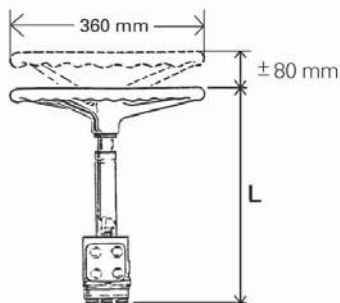


Bausätze für hydrostatische Lenkungen Typ BHLO... Kit pour direction hydrostatiques type BHLO...



Hub course	Lenkradumdrehungen tours de volant	Code
150	3.7-2.8	01508
160	3.9-2.9	01608
170	4.2-3.1	01708
180	3.5-2.6	01810
180	4.4-3.3	01808
190	3.7-2.8	01910
190	4.7-3.5	01908
200	3.9-2.9	02010
200	4.9-3.7	02008
210	4.1-3.1	02110
210	5.2-3.9	02108
220	4.3-3.2	02210
230	4.5-3.4	02310
240	3.8-2.8	02412
240	4.7-3.5	02410
250	3.9-2.9	02512
250	4.9-3.7	02510
260	4.1-3.1	02612
260	5.1-3.8	02610
270	4.2-3.2	02712
280	4.4-3.3	02812
290	4.6-3.4	02912
300	4.7-3.5	03012
310	4.9-3.7	03112
320	5.0-3.8	03212
330	5.2-3.9	03312
340	5.3-4.0	03412
350	5.5-4.1	03512

Lenkventil Einbaulänge L:
Vérin longueur totale L:

Code	
032	ca. 310 mm
041	ca. 410 - 490 mm
047	ca. 470 - 550 mm
051	ca. 530 - 610 mm
059	ca. 590 - 670 mm
066	ca. 650 - 730 mm
071	ca. 710 - 790 mm
079	ca. 770 - 850 mm
085	ca. 840 - 920 mm
091	ca. 910 - 990 mm
102	ca. 1050 - 1130 mm

Hydrauliksysteme / Systèmes hydrauliques

Standardausführung für separaten Lenkkreislauf
Construction standard pour circuit de direction séparé

LS Loadensing-Ausführung mit Prioritätsventil
aufgebaut
*Construction Loadensing avec soupape prioritaire
montée*

Option: Lenkrad / volant

- d 330 mm
- d 360 mm (standard)
- d 430 mm

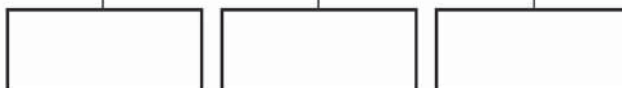
Option: Hülse / douille

- 8 mm (standard)
- M16x1.5
- M18x1.5
- M20x1.0
- M20x1.5
- M22x1.5
- M24x1.5

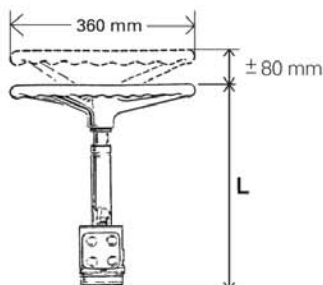
Option: LS Prioritätsventil/LS soupape prioritaire

- aufgebaut/montée (standard)
- separat/separé

Bausatz/Kit Typ **BHL**



Bausätze für hydrostatische Lenkungen Typ BHL3... / 4... Kit pour direction hydrostatiques type BHL3... / 4...



Lenkventil Einbaulänge L:
Vérin longueur totale L:

Hub course	Traktor PS 2-Rad/Allrad	Lenkradumdrehungen tours de volant	Code
130	<60/50	2.6	31305
140	<60/50	2.8	31405
150	<60/50	3.0	31505
160	<60/50	3.2	31605
170	<60/50	3.4	31705
180	<60/50	3.6	31805
190	<60/50	2.4	31808
190	<60/50	3.8	31905
200	<60/50	2.5	32008
130	<80/70	3.0	41308
130	<80/70	4.9	41305
140	<80/70	2.6	41410
140	<80/70	3.3	41408
150	<80/70	2.8	41510
150	<80/70	3.5	41508
160	<80/70	3.0	41610
160	<80/70	3.7	41608
170	<80/70	3.2	41710
170	<80/70	4.0	41708
180	<80/70	3.4	41810
180	<80/70	4.2	41808
190	<80/70	2.8	41912
190	<80/70	3.5	41910
200	<80/70	3.0	42012
200	<80/70	3.7	42010
210	<80/70	4.1	42112
210	<80/70	3.9	42110
220	<80/70	3.3	42212
220	<80/70	4.4	42210

Code	ca.	mm
032	ca.	310 mm
041	ca.	410 – 490 mm
047	ca.	470 – 550 mm
051	ca.	530 – 610 mm
059	ca.	590 – 670 mm
066	ca.	650 – 730 mm
071	ca.	710 – 790 mm
079	ca.	770 – 850 mm
085	ca.	840 – 920 mm
091	ca.	910 – 990 mm
102	ca.	1050 – 1130 mm

Hydrauliksysteme / Systèmes hydrauliques

Standardausführung für separaten Lenkkreislauf
Construction standard pour circuit de direction séparé

LS Loadensing-Ausführung mit Prioritätsventil aufgebaut
Construction Loadensing avec soupape prioritaire montée

Optionen: Lenkrad / volant

- d 330 mm
- d 360 mm (standard)
- d 430 mm

Hülse / douille

- 8 mm (standard)

LS Prioritätsventil/LS soupape prioritaire
aufgebaut/montée (standard)
separat/separé

Bausatz/Kit Typ **BHL**

