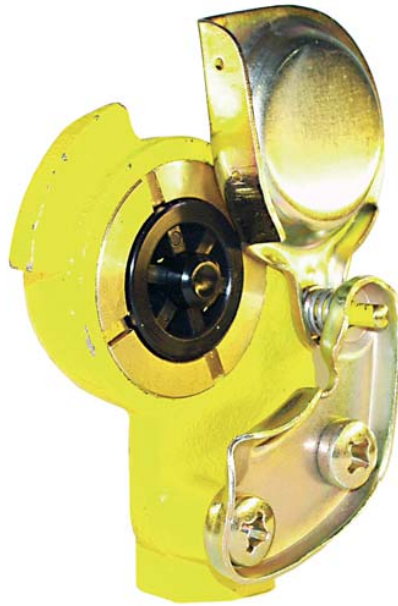


CH 1-Leitungs- und 2-Leitungsbremsanlage Zugfahrzeug CH installation de freins à 1 et 2 conduites tracteur



Einleitung-System / Système à 1 conduite			
Bremse frein	Zustand Etat	Mess-Stelle Kupplungskopf Mesuré au coupleur	Druck am Kupplungskopf (bar) Pression au coupleur (bar)
			Sollwerte / valeurs nominales
Fussbremse frein à pied	unbetätigt non actionné	Bremse frein	5.5 – 6.0 0.0
Handbremse frein à main	gelöst déserré	Bremse frein	5.5 – 6.0 0.0

Zweileitung-System / Système à 2 conduites				
Bremse frein	Zustand Etat	Mess-Stelle Kupplungskopf Mesuré au coupleur		Druck am Kupplungskopf (bar) Pression au coupleur (bar)
				Sollwerte / valeurs nominales
Fussbremse frein à pied	unbetätigt non actionné	Vorrat (rot) Bremse (gelb)	réserve (rouge) frein (jaune)	5.5 – 6.0 5.5 – 6.0
	voll betätigt actionné à fond	Vorrat (rot) Bremse (gelb)	réserve (rouge) frein (jaune)	5.5 – 6.0 0.0
Handbremse frein à main	gelöst déserré	Vorrat (rot) Bremse (gelb)	réserve (rouge) frein (jaune)	5.5 – 6.0 5.5 – 6.0
	angezogen serré	Vorrat (rot) Bremse (gelb)	réserve (rouge) frein (jaune)	5.5 – 6.0 0.0
Differenz zwischen Vorrat (rot) und Bremse (gelb) Différence entre réserve (rouge) et frein (jaune)				max. 0.2 bar