

MULTI-X

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Remarque: Une manipulation fiable est importante pour assurer le bon fonctionnement, la qualité et la durée de vie. Une manipulation incorrecte des multi-coupleurs peut entraîner des dommages matériels et corporels.

1) Critères importants de sélection

La pression du système doit être inférieure ou égale à la pression de service admissible d'un raccord multiple. Veuillez noter que les pics de pression supérieurs à la pression de service admissible réduisent la durée de vie du multi coupleur. Les joints sont adaptés à de nombreuses applications standard, pour le choix d'autres matériaux d'étanchéité, veuillez contacter notre service technique. Lors de la sélection des coupleurs multiples, veuillez tenir compte du débit, de la perte de charge, de la plage de température, etc. Choisissez la connexion adaptée à votre application. Des raccords trop grands n'entraînent qu'une usure inutile de l'accouplement.

2) Installation

Le multi-coupleur doit être installé de telle sorte qu'il soit protégé contre les projections d'eau directes ou continues. Éviter l'installation verticale avec le point d'accouplement (point de raccordement) dirigé vers le haut, l'eau stagnante provoquerait de la corrosion. En cas de désaccouplement, utilisez une station de stationnement pour protéger le coupleur multiple.

3) Utilisation

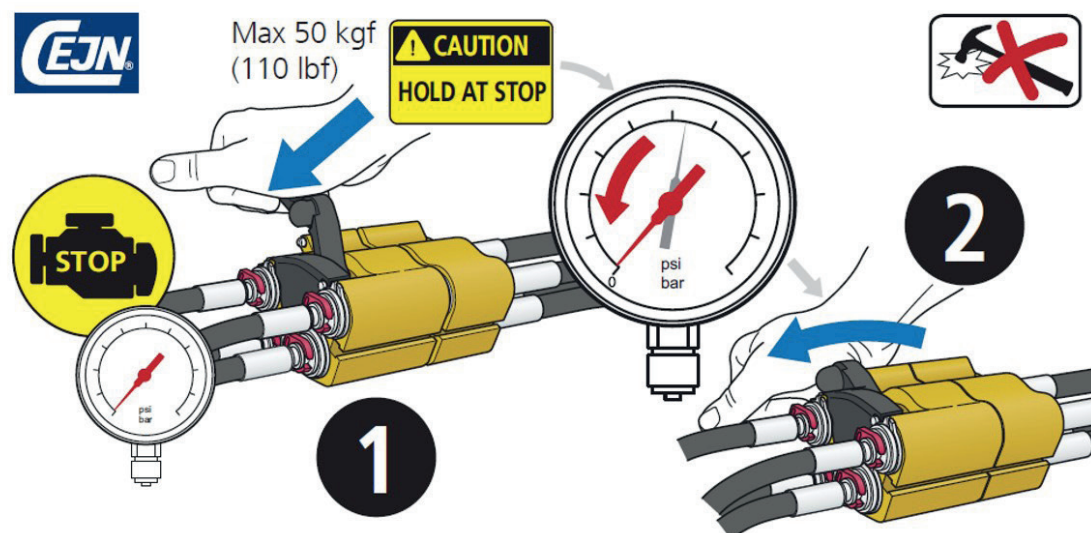
Veillez à ce que le coupleur multiple et tous les accessoires soient propres afin d'éviter autant que possible que de la saleté ne pénètre dans le circuit d'huile et que les joints des pièces du coupleur multiple soient endommagés.

4) Accouplement sous pression résiduelle

Accouplement en 2 étapes : Pour des raisons de sécurité, la machine doit être arrêtée lors du branchement et du débranchement et la pression résiduelle doit être réduite si possible, le système doit être sans pression!

4.1) Nettoyer soigneusement les surfaces des pièces fixes et mobiles avant chaque raccordement.

4.2) Lors de l'accouplement, n'appuyer sur le levier que jusqu'à la résistance, attendre brièvement que la pression résiduelle soit réduite.



4.3) Poussez ensuite le levier jusqu'au bout pour terminer le processus d'accouplement.

4.4) Éviter d'endommager l'accouplement : NE PAS utiliser de rallonges, d'outils ou de marteaux! Le coupleur multiple ne doit pas être soumis à des chocs mécaniques.

NE PAS utiliser la force, l'utilisation de la force dépend de l'opérateur, max. 50 kgf

5) Instructions d'entretien

La fonctionnalité des accouplements est souvent altérée par un manque d'entretien. Afin d'éviter des dommages inattendus et des risques pour la sécurité, il est nécessaire d'effectuer un entretien régulier. Les intervalles de maintenance dépendent du type d'application et des conditions de fonctionnement et doivent être définis par l'utilisateur. En cas de doute, nous contactez.

- » Ne surchargez en aucun cas les accouplements. Respecter les pressions de service maximales indiquées dans le catalogue. Les informations indiquées pour la pression d'éclatement se réfèrent à des produits en cas de surcharge involontaire, sans corrosion, sans dommage, etc. Un mauvais fonctionnement des accouplements peut entraîner des dommages ou des blessures corporelles.
- » Gardez les coupleurs et embouts propres, nettoyez-les régulièrement et protégez-les contre les éclaboussures d'eau. Essuyer avant utilisation. Ne pas nettoyer le Multi-X avec un nettoyeur haute pression / au jet d'eau. L'eau peut s'infiltrer à divers endroits et causer de la corrosion.
- » Les pièces fixes et mobiles doivent être graissées après le nettoyage. Nous recommandons d'utiliser une graisse imperméable à l'eau.
- » Toujours placer les capuchons anti-poussière sur les coupleurs et les embouts lorsqu'ils sont désaccouplés, la station de stationnement en aluminium offre la meilleure protection.
- » Éviter d'endommager les surfaces frontales.
- » Contrôler régulièrement le joint d'étanchéité de l'accouplement et les pièces mobiles. Les pièces d'usure sont disponibles sous forme de kits de pièces de rechange, veuillez n'utiliser que des pièces d'origine.
- » Vérifiez régulièrement les mamelons. Si des empreintes de bille ou de l'abrasion se trouvent sur le mamelon, remplacez-le. L'usure des embouts entraîne une usure accrue des accouplements.
- » Les capuchons anti-poussière peuvent être montés ensemble lorsque le coupleur et l'embout sont couplés. Ceci empêche la contamination des capuchons de protection contre la poussière.
- » Le multi-coupleur doit être débranché et rebranché régulièrement afin de maintenir la mobilité des pièces.

6) Recommandations spéciales pour le fonctionnement en hiver

On ne peut s'attendre à ce qu'un produit ait une durée de vie acceptable que si l'entretien est effectué d'une manière appropriée à l'application. Veuillez noter qu'en hiver, les raccords peuvent être exposés à des conditions extrêmes (éclaboussures d'eau, glace, sel, etc.), ce qui nécessite plus d'entretien.

- » En fonctionnement hivernal, il est impératif de placer les capuchons de protection contre la poussière sur les coupleurs et embouts en état désaccouplé, meilleure protection avec station de stationnement.
- » Le dispositif d'accouplement multiple doit être démonté, nettoyé et lubrifié régulièrement (éventuellement une fois par mois) pendant le fonctionnement hivernal. Desserrer le dispositif de verrouillage et les vis, démonter l'accouplement, nettoyer et lubrifier généreusement le levier.
- » Démontez, nettoyez et graissez régulièrement le coupleur et le graisseur (en fonction de l'application et des contraintes du moment où plus fréquemment).
- » Les inserts d'accouplement ont une cavité derrière le manchon de cliquet (manchon extérieur), la pénétration de l'eau provoque la corrosion. Il est recommandé de lubrifier avec une huile pénétrante pour une protection durable (par ex. avec Motorex 628 ou 2000).
- » Les pièces suivantes doivent également être graissées régulièrement: l'unité de verrouillage (bouton rond) afin qu'il ne puisse pas geler en cas d'infiltration d'eau ou de froid (espace creux). Set de verrouillage (set de sécurité) Les pièces WEO doivent être graissées régulièrement pour les protéger contre la corrosion.

Le levier du Multi-X 7000/7050 - DN25 doit être abondamment lubrifié avec de la graisse imperméable à l'eau lorsqu'il est installé en position verticale. Le trou existant doit être obturé à l'aide d'un bouchon borgne. Si nécessaire, le capuchon anti-poussière en aluminium peut être muni d'un orifice de sortie d'eau (d=2mm).