

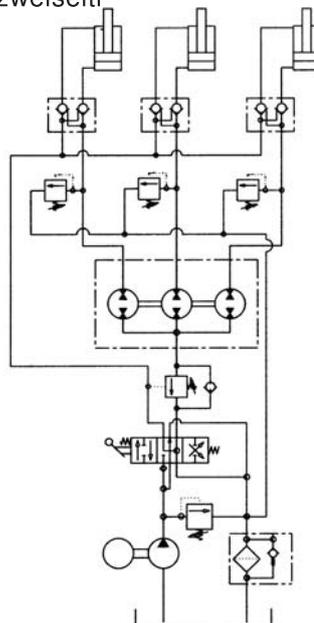
Technische Merkmale

Zahnrad-Stromteiler sind Bauteile, die dazu dienen, einen Hydraulikkreis in zwei oder mehrere unabhängige Kreise zu trennen, wodurch mit einer Pumpe soviel Kreise versorgt werden können, wie modulare Teilkammern im Stromteiler vorliegen. Ein Zahnrad-Stromteiler besteht aus einem oder mehreren Eingangselementen und aus mehreren, auf einer gemeinsamen Welle montierten Zahnradteilkammern, an denen sich die Ausgangsöffnungen befinden, welche die entsprechenden Verbraucherkreise versorgen. Im Unterschied zu Stromteilern mit variabler Öffnung arbeiten die Zahnrad-Stromteiler ohne Energieverlust, daher entspricht die austretende Energie, abgesehen von geringen Verlusten, der eingehenden. Dies bedeutet, falls ein Kreis ausgeschlossen wird oder die in seiner Teilkammer verfügbare Energie nicht vollständig nutzt, dann wird der nicht verwendete Teil dieser Energie über die gemeinsame Welle den anderen Teilkammern zugeführt, welche genannte Mehrenergie dann in ihren Kreisen verwenden können und somit mit höheren Druckwerten als der Eingangsdruck arbeiten können. Zahnrad-Stromteiler können daher auch als Druckverstärker Anwendung finden. Die Stromteiler der Baureihe KV-DF werden mit bis zu 16 modularen Teilkammern mit vier Eingangselementen angeboten. Jede Teilkammer besteht aus einem zweiseitigen Zahnradmotor mit festem Hubraum.

Données techniques

Les diviseurs de flux à engrenages peuvent diviser un circuit hydraulique en deux ou plusieurs sections indépendantes entre elles qu'on peut obtenir, d'une seule pompe, autant de circuits que de sections modulaires du diviseur. Un diviseur de flux à engrenages se compose d'un ou plusieurs éléments d'entrée et de plusieurs sections à engrenages montées sur un arbre commun sur lesquelles se situent les embouchures de sortie qui alimentent les circuits correspondants. Il se distingue des diviseurs de flux à lumières variables car il ne disperse pas d'énergie et donc, si on ne considère que de petites pertes, l'énergie total de sortie est égale à celle d'entrée. Ainsi si un des circuits est inactif ou qu'il n'utilise pas sa puissance disponible dans sa section, la partie qui n'est pas utilisé est partagé parmi toutes les sections à travers l'arbre commun. Elles peuvent donc utiliser cette puissance dans leur circuits et fonctionner à une pression supérieur à celle d'entrée. Les diviseurs de flux à engrenages peuvent dans cette façon, être utilisés, même comme amplificateurs de pression. Les diviseurs de flux, KV-DF sont disponibles jusqu'à un maximum, de 16 sections modulaires avec 4 éléments d'entrée. Chaque section modulaire se compose d'un moteur bidirectionnel à engrenage avec cylindrée fixe.

Diverse Modelle von 0.3 l/min bis 100 l/min auf Anfrage



Divers modèles de 0.3 l/min et jusqu'à 100 l/min sur demande