

MULTI-X

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHINWEISE

Hinweis: Um die Funktion, Qualität und Lebensdauer zu gewährleisten, ist eine zuverlässige Handhabung wichtig. Unsachgemässe Handhabung von Multikupplungen kann zu Sach- und Personenschäden führen.

1) Wichtige Kriterien zur Auswahl

Der Systemdruck muss kleiner oder gleich dem zulässigen Betriebsdruck einer Multikupplung sein. Beachten Sie, dass Druckspitzen oberhalb des zulässigen Betriebsdrucks die Lebensdauer der Multikupplung verringern. Die Dichtungen sind für eine Vielzahl von Standardanwendungen geeignet, für die Auswahl anderer Dichtmaterialien wenden Sie sich bitte an unseren technischen Verkauf. Bei der Auswahl der Multikupplungen beachten Sie bitte die Durchflussmenge, Druckverlust, Temperaturbereich etc. Wählen Sie die passende Verbindung für Ihre Anwendung. Zu grosse Anschlüsse verursachen nur unnötigen Abrieb an der Kupplung.

2) Einbau

Die Multikupplung soll so eingebaut werden, dass sie vor direktem oder dauerndem Spritzwasser geschützt ist. Vermeiden Sie einen vertikalen Einbau mit Kupplungsstelle (Verbindungsstelle) nach oben, stehendes Wasser führt zu Korrosion. Verwenden Sie in ungekuppeltem Zustand eine Parkstation zum Schutz der Multikupplung.

3) Gebrauch

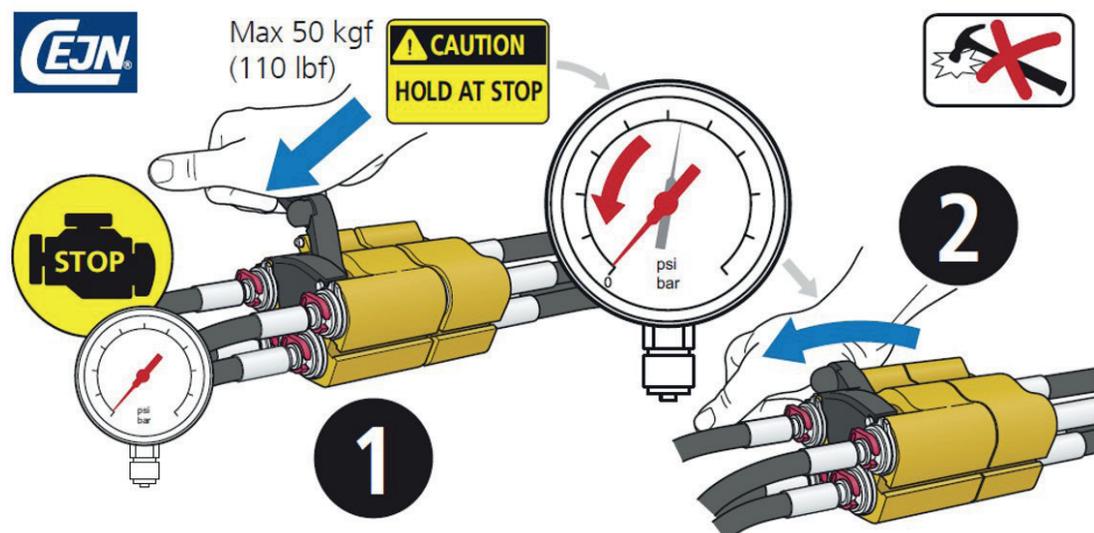
Beachten Sie, dass die Multikupplung und sämtliche Zubehörteile sauber sind, so kann weitestgehend vermieden werden, dass Verschmutzungen in den Ölkreislauf gelangen und die Dichtungen der Multikupplungsteile beschädigt werden.

4) Kuppeln unter Restdruck

In 2 Schritten kuppeln: Aus Sicherheitsgründen muss die Maschine beim Verbinden und Trennen ausgeschaltet und Restdruck sollte nach Möglichkeit abgebaut sein, System muss drucklos sein!

4.1) Reinigen Sie die Oberflächen des festen und beweglichen Teils vor jedem Verbinden gründlich.

4.2) Beim Kuppeln **Hebel nur bis zum Widerstand drücken**, kurz warten bis sich der Restdruck abgebaut hat.



4.3) Danach den Hebel bis zum Anschlag durchdrücken und so den Kuppelungsvorgang abschliessen.

4.4) Beschädigungen beim Kuppelungsvorgang vermeiden: KEINE Verlängerungen, Werkzeuge oder Hammer verwenden! Die Multikupplung darf keinen mechanischen Schlägen ausgesetzt werden. KEINE Gewalt anwenden, Krafteinsatz in Abhängigkeit vom Bediener, max. 50 kgf.

5) **Wartungshinweise**

Die Funktionsfähigkeit von Kupplungen wird häufig von mangelnder Wartung beeinträchtigt. Um unerwartete Schäden und Sicherheitsrisiken zu vermeiden, ist es nötig, regelmässige Wartungen durchzuführen. Die Wartungsintervalle sind abhängig von der Art der Anwendungen und den Betriebsbedingungen und sind vom Anwender zu definieren. Im Zweifelsfalle fordern Sie Unterstützung bei uns.

- » Überbeanspruchen Sie die Kupplungen keinesfalls. Beachten Sie die im Katalog angegebenen max. Arbeitsdrücke. Die aufgelisteten Angaben für den Berstdruck beziehen sich auf Produkte bei unbeabsichtigter Überlastung, ohne Korrosion, ohne Beschädigungen etc. Unsachgemässe Bedienung der Kupplungen können zu Beschädigungen oder Verletzungen von Menschen führen.
- » Kupplungen und Nippel sauber halten, regelmässig reinigen und vor zusätzlicher Staunässe schützen. Vor Gebrauch bitte abwischen. Spritzen Sie nicht mit Hochdruckreiniger / Wasserschlauch auf die Multi-X. Wasser kann an verschiedenen Stellen eintreten und Korrosion verursachen.
- » Die verbundenen und beweglichen Teile sind nach der Reinigung zu fetten. Wir empfehlen ein wasserfestes Fett einzusetzen.
- » Setzen Sie immer die Staubschutzkappen im entkuppelten Zustand auf die Kupplungen und die Nippel, bester Schutz bietet die Alu-Parkstation.
- » Vermeiden Sie Beschädigungen an den Front-End Oberflächen.
- » Überprüfen Sie regelmässig die Kupplungsdichtung und die beweglichen Teile. Verschleissteile sind als Ersatzteilkit erhältlich, benutzen Sie bitte nur Originalteile.
- » Überprüfen Sie die Nippel regelmässig. Sollten Kugeleindrücke oder Abrieb am Nippel festgestellt werden, diesen austauschen. Abgenutzte Nippel führen zu einem höheren Verschleiss an den Kupplungen.
- » Die Staubschutzkappen können im gekuppelten Zustand von Kupplung und Nippel zusammengesteckt werden. Somit wird eine Verunreinigung der Staubschutzkappen vermieden.
- » Die Multikupplung sollte regelmässig entkuppelt und wieder gekuppelt werden, um die Beweglichkeit der Teile zu erhalten.

6) **Spezielle Wartungsempfehlungen für den Winterbetrieb**

Von jedem Produkt kann nur dann eine annehmbare Lebensdauer erwartet werden, wenn eine der Anwendung angemessene Wartung durchgeführt wird. Bitte beachten Sie, dass die Kupplungen im Winter unter Umständen extremsten Bedingungen (Spritzwasser, Eis, Salz etc.) ausgesetzt sind, was dementsprechend mehr Wartung erfordert.

- » Setzen Sie die Staubschutzkappen im Winterbetrieb zwingend im entkuppelten Zustand auf die Kupplungen und die Nippel, besserer Schutz mit Parkstation.
- » Die Multikupplung ist im Wintereinsatz regelmässig (u.U. sogar monatlich) zu demontieren, zu reinigen und schmieren. Arretierung und Schrauben lösen, Kupplung auseinandernehmen, reinigen, Hebeleinheit grosszügig schmieren (Schmiermittel z.B. Cargo Ice).
- » Regelmässig Kupplung und Nippel demontieren, reinigen und fetten (Je nach Anwendung und Beanspruchung im Frühjahr oder öfters).
- » Die Kupplungseinsätze haben einen Hohlraum hinter der Ratschenhülse (Aussenhülse), eindringendes Wasser verursacht Korrosion. Hier empfiehlt es sich mit einem Penetrating Oil für einen anhaltenden Schutz zu schmieren (z.B. mit Motorex 628 oder 2000).
- » Ebenfalls sind folgende Teile regelmässig zu fetten: Die Verriegelungseinheit (runder Knopf) regelmässig fetten, damit diese bei Wassereintritt und Kälte nicht gefrieren kann (Hohlraum). Schlosssatz (Sicherungs-Set) Kupplungsseitig regelmässig fetten. Die WEO Einsätze sind regelmässig zu fetten um sie gegen Korrosion zu schützen.

Die Hebeleinheit der Multi-X 7000/7050 – DN25 ist bei vertikaler Einbaulage grosszügig mit wasserfestem Fett zu schmieren. Das vorhandene Löchlein soll mit einem Blindstopfen verschlossen werden. Allenfalls kann die Alu-Staubschutzkappe mit einem Wasseraustrittsloch (d=2mm) versehen werden.