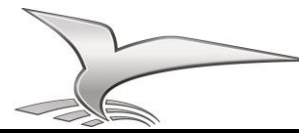




Technische Angaben
YANMAR - Motoren L-Serie



YANMAR[®]

L... AE / N -Serie			L... EE / V -Serie (EPA/ARB zertifiziert)		
L40AE / L48AE	L60AE / L70AE	L75AE/ L90AE/ L100AE	L48EE-...	L70EE-...	L100EE-...

Hubraum in Liter	0,199 / 0,211	0,273 / 0,296	0,351/ 0,387 /0,406	0.219	0.306	0.418
Ölfüllmenge:	0,8 l	1,1 l	1,65 l	0,8 l	1,1 l	1,65 l
Ölsorte:	SAE 10W-40, 15W-40, 10W-30 API CD					
Ventilspiel:	0,2 mm (E/A, kalt)					
Förderbeginn:	14 +/-1 Grad v. OT	14 +/-1 Grad v. OT	13 +/-1 Grad v. OT	17,5 +/- 0,5 Grad v. OT	15 +/- 0,5 Grad v. OT	17 +/- 0,5 Grad v. OT
Kompressionsdruck	25 bar (Verschleißgrenze ca. 20 bar)					
Düsenöffnungsdruck:	200 +/- 5 bar					
Spaltmaß(Kolben-Zyl.kopf)/Top clearance	+ 0,5 - 0,7 mm					
Leerlaufdrehzahl:	< 1200U/min.					

Anzugsmomente [Nm]:

Schwungrad:	120	120	230	120	120	230
Pleuel:	Alu:20 / Stahl: 25	Alu:20 / Stahl: 25	40	25	25	40
Gehäusedeckel:	10	20	20	10	20	20
Versteifungsbolzen:	20	20	20	20	20	20
Einspritzpumpe:	10	10	10	10	10	10
Entlastungsventil:	30	30	30	30	30	30
Zylinderkopf: 1. Stufe	15	22	30	15	22	30
2. Stufe	30	45	56	30	45	56
Kipphebelbock:	20	22	45	8	8	20
Einspritzdüse im Motor:	10	10	10	10	10	10
Nadelventil im Düsenstock:	40	40	40	40	40	40

Kolbenringe:

Höhenspiel: Verschleißgrenze:	0,15 mm
Ringstoßspiel: Verschleißgrenze:	1,0 mm
Ringstoßspiel: 1. Ring	0,20 - 0,35 mm
Ringstoßspiel: 2. Ring	0,30 - 0,45 mm
Ringstoßspiel: 3. Ring	0,15 - 0,35 mm

	Kolbenmaß Std. [mm]	Bohrung Std. [mm]	Kolbenspiel [mm]		Kolbenmaß Std. [mm]	Bohrung Std. [mm]	Kolbenspiel [mm]
L40AE	67.965	68,0 - 68,030	0,04 - 0,06	L48EE	69.965	70,0 - 70,030	0,04 - 0,06
L48AE	69.965	70,0 - 70,030	0,04 - 0,06	L70EE	77.965	78,0 - 78,030	0,04 - 0,06
L60AE	74.965	75,0 - 75,030	0,04 - 0,06	L100EE	85.955	86,0 - 86,030	0,05 - 0,07
L70AE	77.965	78,0 - 78,030	0,04 - 0,06				
L75AE	79.965	80,0 - 80,030	0,05 - 0,07				
L90AE	83.965	84,0 - 84,030	0,05 - 0,07				
L100AE	85.965	86,0 - 86,030	0,05 - 0,07				

Motor-Typenbezeichnung / Beispiel:

L70 AE - D E G LE YC

Modellbez. E / A / AE / EE/V Abtriebsart E= E-Start G-Generator Produktionsort: YC/YI=Italien / ohne=Japan OEM-Bezeichnung

Modellgruppe D=Kurbelw./S=Nockenw. ohne=nur Handst. P-Pumpe