



YANMAR®



YANMAR Industrie Diesel TNE- + TNE-E Serie (ca. 1995 -2005)

	3TNE68-SA	3TNE74-SA	3TNE78A-SA	3TNE82A-SA	3TNE82	3TNE82T	3TNE84-SA	3TNE84T-SA	3TNE88-SA	4TNE82-SA	4TNE84-SA	4TNE84T-SA	4TNE88-SA	4TNE94/98-SA	4TNE106-SA / T-SA
Hubraum [ccm]	784	1006	1204	1331			1496	1496	1642		1995	1995	2190	2776/3319	4412
Leistung [kW]	12.9	16.5	19.9	21.9			24.6		27.1		32.9	41.2	36	43,0/51,1	67,7 / 84,2
Zyl.Kopf	10/25/42	15/30/65	15/40/72	15/40/72	15/50/93	15/50/93	15/50/93	15/50/93	15/50/93	15/50/93	15/50/93	15/50/93	15/50/93	112	191
Top Clearance	0,61-0,73	0,658-0,778	0,65-0,77	0,65-0,77	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,66-0,78	0,737~0,869	
kl.Bolzen															
Pleullg.	28	28	42	42	55	55	55	55	55	55	55	55	55	58	83
Hauptlg.	57	85	82	82	102	102	102	102	102	102	102	102	102	117	205
Zentrierbolz.															
Lagerschild															
Fliehgew.															
Fuelcam															
Schwungr.	88	90	90	90	90	90	90		90	90	90	90	90	205	205
Glocke															
Auspuff															
A-Krümmmer															
Kipph.bock	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
Ölpumpe															
Ölwanne															
Riemensch.			125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	127	127
Räderkasten															
Düsenstock i.K.	50-54	50-54	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Düse i.Stock	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		
E-Pumpenrad			60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
E-Pumpe															
Vent.Spiel	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.30
Düsendruck	120-130	120-130	200-210	200-210	220-230		220-230		220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230
FB v.OT.	14+/-1	14+/-1	16+/-1	16+/-1		16+/-1	16+/-1		16+/-1	16+/-1	16+/-1	16+/-1	16+/-1	11+/-1	12+/-1
Komp.Druck	33 +/-1	35 +/-1	32+/-1	31+/-1	31+/-1		33+/-1		35+/-1	33+/-1	33+/-1	35+/-1	35+/-1	35+/-1	
Kolb.Spiel															
Hala Spiel															
Pl.Ia Spiel															
Glühkerzen	18	18													