



YANMAR®



YANMAR Industrie Diesel TNV-Serie (ca. 2004-)														
		2TNV70-A	3TNV70-A	3TNV76-C	3TNV82A-D	3TNV88-D	3TNV84T-K	4TNV88-D	4TNV84T-D	4TNV94L-	4TNV98-N	4TNV98T-N	4TNV106-N	4TNV106T-N
Hubraum	(cm³)	570	854	115	1330	1642	1498	2189	1995	3054	3318	3318	4412	4412
Leistung	(kW)	9.9	15.4	19.3	21.9	27.1	30.9	35.4	41.2	43	51.1	62.5	67.7	72
Zyl.-Bohrung	Std.	70,00-70,03	70,00-70,03	76,00-76,03	82,00-82,03	88,00-88,03	84,00-84,03	88,00-88,03	84,00-84,03	94,00-94,03	98,0-98,03	98,0-98,03	106,0-106,03	106,0-106,03
Zyl.-Bohrung	Limit	70.20	70.20	76.20	82.20	88.20	84.20	88.20	84.20	94.13	98.13	98.13	106.13	106.13
Kolbenmaß	Std.	69,96-69,99	69,96-69,99	75,955-75,985	81,950-81,980	87,940-87,970	83,940-83,970	87,940-87,970	83,940-83,970	93,935-93,965	97,930-97,960	97,930-97,960	105,93-105,96	105,93-105,96
in [mm]	Limit	69.92	69.92	75.91	81.91	87.90	83.90	87.90	83.90	93.89	97.89	97.89	105.88	105.88
Kolbenspiel	[mm]	0,03-0,05	0,03-0,05	0,035-0,055	0,035-0,065	0,045-0,075	0,045-0,075	0,045-0,075	0,045-0,075	0,050-0,085	0,050-0,085	0,050-0,085	0,055-0,085	0,055-0,085
Zyl.Kopf (Nm)	1. Stufe	26,0-30,0	26,0-30,0	26,0-30,0	30,0-34,0	41,1-46,9	41,1-46,9	41,1-46,9	41,1-46,9	49,0-58,8	49,0-58,8	49,0-58,8	88,3-98,1	88,3-98,1
	2. Stufe	53,9-57,9	53,9-57,9	53,9-57,9	61,7-65,7	85,3-91,1	85,3-91,1	85,3-91,1	85,3-91,1	103,1-112,9	103,1-112,9	103,1-112,9	188,0-197,8	188,0-197,8
Top Clearance	mm													
Pleullg.	[Nm]	22,6-27,5	22,6-27,5	22,6-27,5	37,2-41,2	44,1-49,0	44,1-49,0	44,1-49,0	44,1-49,0	53,9-58,8	53,9-58,8	53,9-58,8	78,5-83,4	78,5-83,4
Hauptlg.	[Nm]	75,5-81,5	75,5-81,5	75,5-81,5	76,4-80,7	93,2-98,1	93,2-98,1	93,2-98,1	93,2-98,1	108,1-117,9	108,1-117,9	108,1-117,9	186,2-205,8	186,2-205,8
Zentrierbolz.	[Nm]													
Lagerschild	[Nm]													
Fliehgew.	[Nm]													
Fuelcam	[Nm]													
Schwungr.	[Nm]	80,4-86,4	80,4-86,4	80,4-86,4	83,3-88,2	83,3-88,2	83,3-88,2	83,3-88,2	83,3-88,2	186,2-205,8	186,2-205,8	186,2-205,8	186,2-205,8	186,2-205,8
Glocke	[Nm]													
Auspuff	[Nm]													
A-Krümmen	[Nm]													
Kipph.bock	[Nm]													
Ölpumpe	[Nm]													
Ölwanne	[Nm]													
Riemensch.	[Nm]	FC250: 83,3-93,3 / S48C:113-123			112,7-122,7	112,7-122,7	112,7-122,7	112,7-122,7	112,7-122,7	107,9-127,5	107,9-127,5	107,9-127,5	107,9-127,5	107,9-127,5
Räderkasten	[Nm]													
Düsenstock i.K.	[Nm]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Düse i.Stock	[Nm]	50~54	50~54	50~54	24,4~28,4	24,4~28,4	24,4~28,4	24,4~28,4	24,4~28,4	22,6~28,4	22,6~28,4	22,6~28,4	22,6~28,4	22,6~28,4
E-Pumpenrad	[Nm]													
E-Pumpe	[Nm]													
Vent.Spiel	[mm]	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,25 - 0,35	0,25 - 0,35
Düsendruck	[bar]	120-130	120-130	120-130	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230	220-230
FB v.OT.	[Grad]	21 +/- 0,5	21 +/- 0,5	20 +/- 0,5	16,5 +/- 1	17 +/- 1	18 +/- 1	19,5 +/- 1	19 +/- 1	14,7	14,5 +/- 1	14		
Komp.Druck	Std.	33 +/-1	33 +/-1	35 +/-1	31 +/-1	35 +/-1	30 +/-1	35 +/-1	30 +/-1	35 +/-1	35 +/-1	35 +/-1	35 +/-1	35 +/-1
in [kgf/cm²]	Limit	26 +/-1	26 +/-1	28 +/-1	25 +/-1	28 +/-1	25 +/-1	28 +/-1	25 +/-1	28 +/-1	28 +/-1	28 +/-1	28 +/-1	28 +/-1
KW-Maß Hauptlg.	Std.	46,952-46,962	46,952-46,962	46,952-46,962	46,952-46,962	49,952-49,962	49,952-49,962	49,952-49,962	49,952-49,962	64,952-64,962	64,952-64,962	64,952-64,962	75,952-75,962	75,952-75,962
in [mm]	Limit	46.902	46.902	46.902	46.902	49.902	49.902	49.902	49.902	64.902	64.902	64.902	75.902	75.902
KW-Maß Pleuellg.	Std.	41,952-41,962	41,952-41,962	41,952-41,962	42,952-42,962	47,952-47,962	47,952-47,962	47,952-47,962	47,952-47,962	57,952-57,962	57,952-57,962	57,952-57,962	63,952-63,962	63,952-63,962
in [mm]	Limit	41.902	41.902	41.902	42.902	47.902	47.902	47.902	47.902	57.902	57.902	57.902	63.902	63.902
Glühkerzen		14,7-19,6	14,7-19,6	14,7-19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ölmenge	max	1.7	2.8	3.4	5.5	6.7	6.7	7.4	7.4	11.5	10.5	10.5		
	effective	0.7	1.3	1.6	1.9	2.8	2.8	3.4	3.4	4.5	5.5	5.5		