

# DEMANDE DE CALCUL DE FREIN

Formulaire supplémentaire pour système de freinage à air comprimé

**\*Remarque: veuillez toujours remplir ce formulaire avec le document: «Demande de calcul de frein pour remorques agricoles et forestières».**

Désirez-vous une :

**Offre de prix indicative**

Lors de l'exécution de la commande, les composants et, de ce fait, le prix et le délai de livraison peuvent différer de l'offre.

**Offre de prix exacte (contraignante)**

Avec un calcul de frein préalable (Fr. 240.- / EUR 210.-).

Lors de la commande du système correspondant les frais seront crédités.

Version du système de freinage		
<b>Conventionnel</b>		
sans vérin Tristop	Système de freinage pneumatique conventionnel avec soupape de freinage de remorque et soupapes supplémentaires, dépendant de la remorque.	
avec vérin Tristop et soupape de décharge double	Vérin à ressort et soupape de décharge double comme frein de stationnement pratique	
<b>Exécution EBS</b>		
sans vérin Tristop	Système de freinage pneumatique à commande électronique avec modulateur EBS et composants supplémentaires en fonction de la remorque.	
avec vérin Tristop	Vérin à ressort et accessoires comme frein de stationnement pratique	
Version jeu d'accouplement		
Jeu d'accouplement avec filtre intégré	Jeu d'accouplement complet, sans tuyau, coupleur avec filtre intégré, support et visserie.	
Jeu d'accouplement Standard	Jeu d'accouplement Standard sans tuyau spiral, filtre, support et visserie	
Jeu d'accouplement Standard avec tuyau spiral	Jeu d'accouplement Standard avec tuyau spiral, filtre, support et visserie	
Jeu d'accouplement Duomatic	Jeu d'accouplement Duomatic complet sans tuyau spiral, filtre, support et visserie	
Jeu d'accouplement Duomatic avec tuyau spiral	Jeu d'accouplement Duomatic complet avec tuyau spiral, filtre, support et visserie	

# DEMANDE DE CALCUL DE FREIN

Formulaire supplémentaire pour système de freinage à air comprimé

Version avec régulateur de force de freinage (seulement pour systèmes)			
		*Remarque: selon la remorque, toutes les configurations ne sont pas possibles. Votre choix sera pris en considération lors de la conception du système. Les dispositions légales sont prioritaires.	
<b>sans régulateur de force de freinage</b>			
<b>Régulateur de force de freinage manuel</b>	Régulateur de force de freinage manuel avec commandes à 3 niveaux.		
<b>Régulateur de force de freinage automatique</b>	Régulateur de force de freinage automatique, actionné par suspension (air, hydraulique, mécanique) ou flotteur.		
Version récipients sous pression			
<b>1 ensemble de récipient sous pression</b>	1 ensemble de récipient sous pression avec le volume correspondant à l'installation.		
<b>2 ensemble de récipient sous pression avec set de raccordement</b>	2 ensemble de récipient sous pression pouvant être librement montés sur la remorque en fonction de la place.		
Prolongation de conduites			
<b>Avec prolongation de conduite de pression</b>	Jeu de prolongation de conduite de pression pour l'alimentation d'une deuxième remorque		
<b>Sans prolongation de conduite de pression</b>			
Conduites de liaison			
<b>Sans conduite de liaison</b>			
<b>Avec conduites de liaison</b>	Les conduites appropriés sont déterminés sur la base de l'annexe. Si vous n'avez besoin que de conduites individuels, veuillez cocher les cases correspondantes ci-dessous.		
DABG8-S11-20m	Tuyau de frein 11X3.5(18)	rouleau 20m	8288770016
DABG8-S11-40m	Tuyau de frein 11X3.5(18)	rouleau 40m	8288764116
DABG8-R10-25m	Tuyau PA 10x1 (DN8)	rouleau 25m	8282510376
DABG8-R12-25m	Tuyau PA 12x1.5 (DN9)	rouleau 25m	8282510466
DABG8-R15-25m	Tuyau PA 15x1.5 (DN13)	rouleau 25m	8282510526
Remarques :			

\* La soupape de frein de remorque, le cylindre de frein et la soupape supplémentaires sont déterminés sur la base du calcul de freins. Vous pouvez ajouter vos commentaires ci-dessous: