



RVS16 - Relaisventil RVS16 - Soupape relais



< 30 km/h	> 30 km/h	> 40 km/h	Klasse «R» Catégorie «R»	Klasse «S» Catégorie «S»
✘	✘	✘	✘	✘

Kurzbeschreibung

Das Relaisventil RVS16 ermöglicht ein schnelles und vom Zugfahrzeug unabhängiges Überbrücken des Leerhubes der Bremszylinder von hydraulischen Anhängerbremsen. Das Ventil wird zum Beispiel ab 4 Stück Bremszylinder mit Ø 30mm oder bei einer Druckweiterleitung zu einem zweiten Anhänger benötigt. Somit kann die vorgegebene Schwellzeitgrenze in jeder Situation erreicht werden.

Description succincte

La valve relais RVS16 permet le pontage rapide et indépendant du tracteur de la course inactive des cylindres hydrauliques des systèmes de freinage côté remorque. La valve est nécessaire, par exemple, pour des cylindres de frein (dès 4 pces, avec Ø 30 mm) ou pour une prolongation de conduite de pression pour une deuxième remorque afin d'atteindre les limites de temps de réaction prescrites.

Ausführung Externe Versorgung

Die Variante **E12** eignet sich für die Anwendung mit nur einem ALB. Die Nachladung findet extern über Anschluss S1 statt.

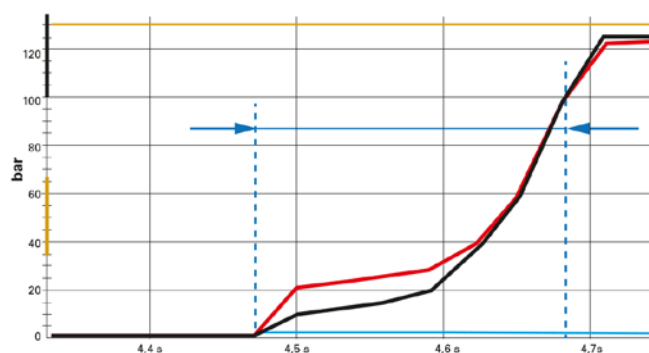
Ausführung Interne Versorgung

Die Variante **I12** eignet sich für die Anwendung mit mehreren ALB und Druckweiterleitung. Die Nachladung findet intern über Anschluss A statt.

Messwerte

Testaufbau:

- Volumenstrom an Bremsleitung Q: 20l/min
- Zylindervolumen V: 140 cm³



Druckaufbau am Bremszylinder **ohne Relais-Ventil**
t = 0,42 Sekunden von 0 auf 100 bar

Accumulation de pression sur le cylindre de frein **sans valve relais**. t = 0,42 seconde de 0 à 100 bar

- Bremsdruckverlauf am Eingang A
- Druckverlauf am Bremszylinder
- Druckverlauf am Ausgang B
- Druckverlauf am Speicheranschluss S

Modèle alimentation externe

La variante **E12** est pour une utilisation avec une seule soupape ALB. La recharge s'effectue de manière externe par le raccord S1

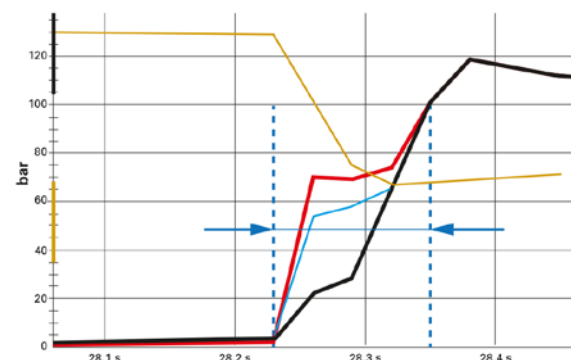
Modèle alimentation interne

La variante **I12** est pour une utilisation avec plusieurs soupapes ALB ou continuité de pression. La recharge s'effectue de manière interne par le raccord A

Valeur de mesures:

Configuration du test:

- Débit sur la conduite Q: 20 l/min
- Volume du vérin V: 140 cm³



Mit Relaisventil = Zeitgewinn ca. 200% bei gleichem Testaufbau. t = 0,22 Sekunden von 0 auf 100 bar

Avec valve relais = gain de temps env. 200% avec configuration identique. t = 0,22 seconde de 0 à 100 bar

- Courbe de pression de freinage à l'entrée A
- Courbe de pression sur le cylindre de frein
- Courbe de pression sur la sortie B
- Courbe de pression sur le raccord de l'accumulateur S