

FUJII

BENUTZERHANDBUCH

SK 708 M
SK 708 M1E
SK 810 M1E




Vorliegendes Handbuch an einem sicheren Ort aufbewahren
und vor der Verwendung sorgfältig durchlesen, um eine einwandfreie
und sichere Verwendung der Maschine zu gewährleisten.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE SCHNEEFRÄSE!

Untenstehende Hinweise bei jedem Einsatz der Maschine beachten.




- ◆ Bei der Verwendung der Maschine, auf die sich drehenden Teile wie die Fräse, die Turbine, usw. achten.
- ◆ Vor dem Manövrieren der Schneefräse sich vergewissern, dass sämtliche Abdeckhauben an Ort und Stelle sind.
- ◆ Beim Rückwärtsgang nach hinten schauen und die Maschine langsam in Bewegung setzen.
- ◆ Vor der Wartung, den Motor abschalten.
- ◆ Bei einem Eingriff an der Maschine durch einen Arbeitskollegen, ihn aus Sicherheitsgründen darüber informieren.

Untenstehend finden Sie wichtige Hinweise, die eine sichere Arbeit an der Maschine gewährleisten. Auf weitere Sicherheitsvorschriften, die ebenfalls eingehalten werden müssen, werden im Handbuch anhand des Symbols  hingewiesen. Vorliegendes Handbuch sorgfältig durchlesen und an einem sicheren Ort aufbewahren.

Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie eine
FUJII Schneefräse gekauft haben.

VORINFORMATIONEN

- Vorliegendes Handbuch enthält in erster Linie Sicherheitsvorschriften und eine Beschreibung der technischen Schritte, die für einen optimalen Betrieb und eine optimale Wartung der Maschine Voraussetzung sind.
- Diese Maschine ist für das Schneeräumen bestimmt. Es dürfen an der Maschine weder Änderungen vorgenommen werden, noch darf sie für einen anderen Zweck benutzt werden.
- Für einen sicheren Einsatz der Maschine muss das vorliegende Handbuch nicht nur im Rahmen der ersten Inbetriebnahme sorgfältig durchgelesen werden, sondern auch vor jeder weiteren Benutzung.
- Bewahren Sie vorliegendes Handbuch so auf, dass es jederzeit griffbereit ist.
- Beim Verleih oder der Weitergabe der Maschine, müssen Sie sich vergewissern, dass dieses Handbuch von der zuständigen Person gelesen und der Inhalt verstanden wurde. Legen Sie dann das Handbuch der Maschine bei.
- Bei Verlust und Beschädigung des vorliegenden Handbuchs, müssen Sie sich bei Ihrem Fachhändler, bei dem Sie die Maschine gekauft haben, ein neues Exemplar besorgen.
- Bestimmte Maschineorgane können zum Zweck der Verbesserung geändert werden. In diesem Fall ist es möglich, dass der Inhalt und die Abbildungen des Handbuchs nicht mit Ihrer Maschine übereinstimmen.
- Im Zweifelsfalle können Sie den Fachhändler anrufen, bei dem Sie die Maschine gekauft haben.
- In untenstehender Tabelle sind die Symbole für wichtige Sicherheitshinweise aufgeführt.

| Symbol | Bedeutung |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  GEFAHR | Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorschrift führt zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen. |
|  WARNUNG | Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorschrift kann zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen. |
|  ACHTUNG | Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorschrift kann zu Verletzungen führen. |
| WICHTIG | Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorschrift kann zu einer Beschädigung der Maschine oder einem Störfall an der Maschine führen. |
| ZUSATZ | Enthält weitere wichtige Anmerkungen. |

INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE SCHNEEFRÄSE ——— I

VORINFORMATIONEN ————— II

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN MIT DER SCHNEEFRÄSE - 1

FÜR EIN SICHERES ARBEITEN ————— 1~

• Allgemeine Vorsichtsmassnahmen ————— 2

• Sicherheitsmassnahmen vor/nach der Arbeit mit der Schneefräse ——— 3

• Vorsichtsmassnahmen beim Transport der Maschine ————— 7

• Vorsichtsmassnahmen beim Manövrieren bzw. Arbeiten mit der Maschine — 9

• Vorsichtsmassnahmen bei der Wartung/beim Abstellen der Maschine ——— 14

• Sicherheitsaufkleber ————— 15

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - 17

VOR DEM EINSATZ ————— 18~

1 . Garantie und Wartung ————— 18

2 . Teile ————— 19

3 . Die Teile und deren Funktion ————— 20

4 . Vorbereitung für die einzelnen Arbeiten ————— 21

DIE VERWENDUNG DER MASCHINE ————— 23~

1 . Starten des Motors ————— 23

2 . Abschalten des Motors ————— 24

3 . Beginn des Manövriergangs ————— 24

4 . Abschalten der Maschine ————— 25

5 . Änderung der Fahrtrichtung ————— 26

6 . Aufladen auf einen/Abladen von einem LKW ————— 27

DAS SCHNEERÄUMEN ————— 28~

1 . Voraussetzungen ————— 28

2 . Auswurf des Schnees ————— 28

3 . Effizienter Auswurf ————— 31

4 . Kontrolle nach der Arbeit ————— 33

TEIL 3 - WARTUNG - 32

| | |
|-----------------------------------------------|-----|
| WARTUNG | 35~ |
| 1. Wartungsliste | 35 |
| 2. Ölkontrolle | 37 |
| ■ Kontrollieren, auswechseln | 37 |
| ■ Kontrolle des HST-Ölbehälters und Auffüllen | 38 |
| 3. Einfetten vor/nach der Saison | 39 |
| 4. Schmieren des Kabels vor/nach der Saison | 39 |
| 5. Schmieren der Gelenke vor/nach der Saison | 39 |
| 6. Auswechseln des Sicherheitsbolzens | 40 |
| 7. Elektroteile | 41 |
| ■ Überprüfen der Batterie | 41 |
| ■ Batterie | 41 |
| ■ Elektrokabel | 42 |
| ■ Schmelzsicherung | 42 |
| AUSSERBETRIEBNAHME FÜR LÄNGERE ZEIT | 43 |
| FEHLERSUCHE | 44~ |

TEIL 4 - WARTUNGSDATEN - 46

| | |
|---------------------------------------|----|
| 1. Technische Spezifikationen | 46 |
| 2. Liste mit den Ölen und Treibriemen | 47 |
| 3. Zubehörteile | 48 |
| 4. Zusatzausstattung | 48 |
| 5. Ersatzteile | 48 |

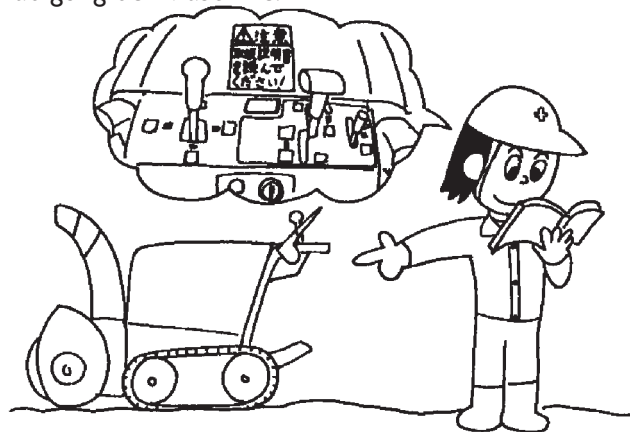
TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN MIT DER SCHNEEFRÄSE

- Dieser Teil enthält die Sicherheitsvorschriften für ein sicheres Arbeiten mit der Maschine.
- Bei Nichteinhaltung dieser Vorschriften setzen Sie sich einem Unfallrisiko aus, das manchmal zu tödlichen Verletzungen, einem Brand, einer Vergiftung, usw. führen kann.
- Lesen Sie diesen Abschnitt sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie ihn verstanden haben. Dies garantiert Ihnen ein sicheres Arbeiten mit der Maschine.
- Einige Anmerkungen sind für das von Ihnen gekaufte Modell nicht zutreffend.
- Lesen Sie auch das Handbuch des Motors.

⚠ FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

⚠ ACHTUNG

Vor jeder Benutzung diesen Teil sorgfältig durchlesen und sich vergewissern, dass Sie den Inhalt verstanden haben. Stets die Anweisungen des Handbuchs befolgen. Bei Nichtbeachtung besteht die Gefahr eines tödlichen Unfalls, tödlicher Verletzungen oder das Risiko der Beschädigung der Maschine.



TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

• ALLGEMEINE VORSICHTSMASSNAHMEN

! WARNUNG Die Maschine darf in folgenden Fällen nicht verwendet werden :

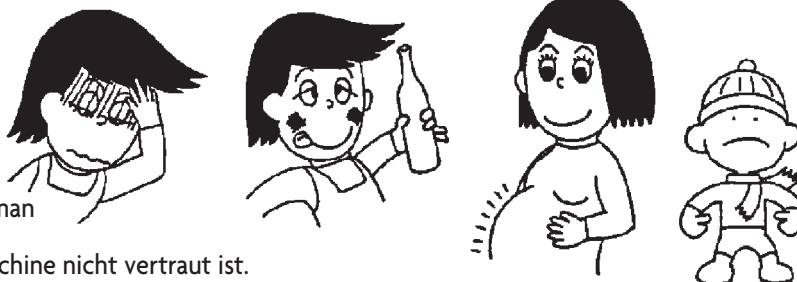
bei Müdigkeit, im Krankheitsfalle, bei Einnahme von Medikamenten oder einem anderen Zustand der Untauglichkeit.

Unter Einwirkung von Alkohol.

Bei Schwangerschaft.

Im Alter von unter 18 Jahren.

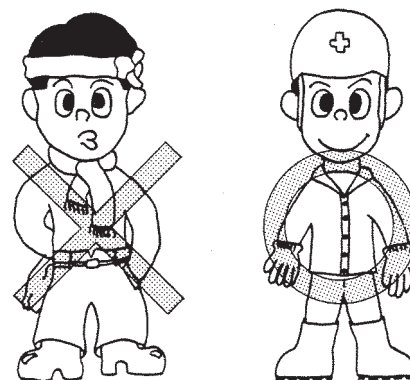
Bei fehlender Erfahrung/wenn man mit der Funktionsweise der Maschine nicht vertraut ist.



01-02

! WARNUNG

Tragen Sie sicheres Schuhwerk und einen Schutzhelm, Schuhbezüge und Schutzhandschuhe sowie entsprechende Arbeitskleidung. Keine weite Kleidung tragen : Sie könnte in die Maschine hineingezogen werden und Sie könnten sich dadurch verletzen.



01-03

! WARNUNG

Bei dieser Maschine handelt es sich um einen Schneefräse.

Benutzen Sie sie nur zum Schneeräumen.

Sie darf nicht für einen anderen Zweck verwendet werden.

Dies könnte zu einem Unfall führen.



01-04

! WARNUNG

Beim Verleih der Maschine müssen Sie die Funktionsweise der Maschine der jeweiligen Person erklären und sie darum bitten, das Handbuch sorgfältig durchzulesen. Unzureichende Erklärungen könnten einen tödlichen Unfall, schwere Verletzungen oder eine Beschädigung der Maschine, usw. verursachen.

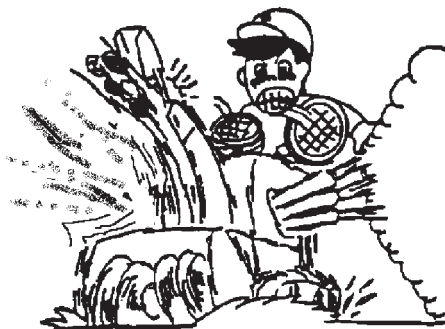


01-06

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

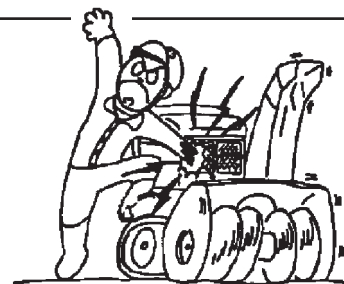
Es dürfen auf gar keinen Fall Änderungen an der Maschine vorgenommen werden. Ferner dürfen keine Zubehörteile benutzt werden, bei denen es sich nicht um Originalteile handelt. Nicht zugelassene Zubehörteile bzw. Änderungen können zu Beschädigungen an der Maschine führen bzw. einen Unfall oder Verletzungen verursachen.



01-07

! WARNUNG

Es ist gefährlich, mit der Hand in die Maschine zu greifen, da sich drehende bzw. bewegliche Teile unter der Motorhaube befinden. Ist dies unbedingt erforderlich, muss der Motor abgeschaltet werden. Sonst besteht Unfallgefahr. So könnten Sie zum Beispiel von einem Teil der Maschine in diese hineingezogen werden.

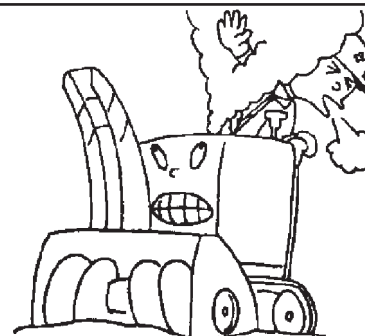


01-05

• SICHERHEITSMASSNAHMEN VOR/NACH DER ARBEIT

! GEFAHR

Die Maschine darf bei laufendem Motor bzw. noch warmem Motor weder geschmiert noch kontrolliert werden. Dies könnte zu Verbrennungen oder einem Brandausbruch führen.



01-08

! GEFAHR

Beim Auffüllen des Tanks ist das Rauchen bzw. das Verwenden einer offenen Flamme verboten. Der Kraftstoff könnte zu einem Brandausbruch führen.



01-09

! GEFAHR

Bei geöffnetem Batteriedeckel (Kontrolle) ist das Rauchen bzw. das Verwenden einer offenen Flamme verboten. Dies könnte zu einem Brandausbruch führen.

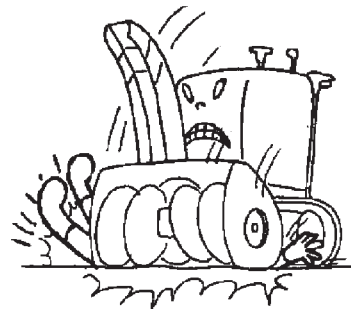


01-10

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! GEFAHR

Niemals unter die Maschinen rutschen bzw. Ihren Fuß unter die Maschine bekommen.
Ein unerwartetes Manövrieren der Maschine könnte zu Verletzungen führen.



01-12

! WARNUNG

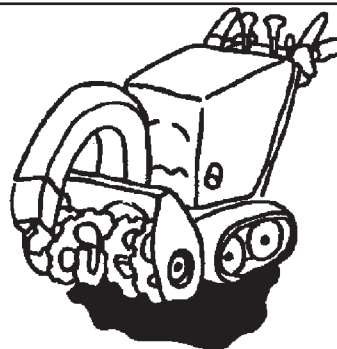
Die Abgase des Motors können tödlich sein.
Den Motor niemals in einem geschlossenen Raum in Betrieb nehmen.
Müssen Sie den Motor im Inneren eines Gebäudes in Betrieb nehmen, müssen Sie Türen und Fenster öffnen und für eine entsprechende Belüftung sorgen.



01-13

! WARNUNG

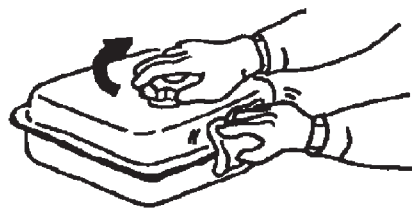
Darauf achten, dass am Versorgungssystem keine Leckage auftritt.
Dies könnte zu einem Brandausbruch führen.



01-14

! WARNUNG

Nach dem Auffüllen den Tankstöpsel schließen. Beim Verschütten von Kraftstoff, diesen mit einem Lappen aufwischen, um den Ausbruch eines Brandes zu verhindern.



01-15

! WARNUNG

Der Elektrolyt darf nicht mit der Haut bzw. mit der Bekleidung in Berührung kommen. Sollte dies dennoch passieren, die betroffene Stelle sofort mit Wasser spülen. Der Elektrolyt kann das Gewebe Ihrer Kleidung angreifen und zu chemischen Verbrennungen auf Ihrer Haut führen.

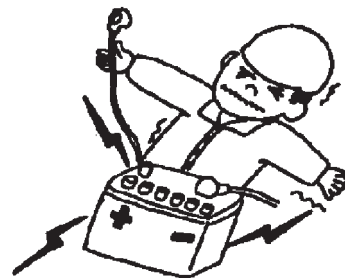


01-11

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

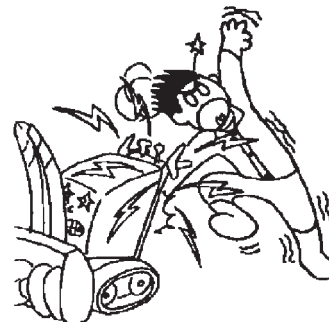
Beim Umgang mit der Batterie folgende Sicherheitsvorkehrungen beachten.
Bei der Installation der Batterie, zuerst das positive Kabel (+) anschließen.
Beim Ausbauen der Batterie, zuerst das negative Kabel (-) herausziehen.
Ein Kurzschluss kann zu einem Brandausbruch führen.



01-16

! WARNUNG

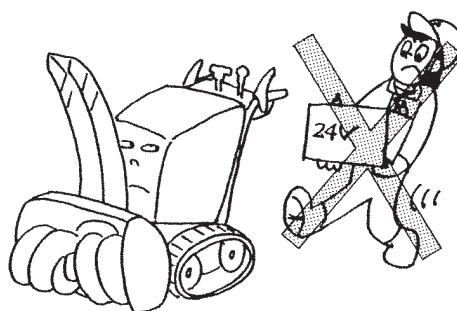
Achten Sie darauf, dass das positive Kabel (+) der Batterie nicht mit dem negativen Kabel (-) oder mit der Maschine, die mit dem negativen Kabel (-) verbunden ist, in Berührung kommt. Dies könnte zu einem Kurzschluss führen und einen Brand verursachen.



01-17

! WARNUNG

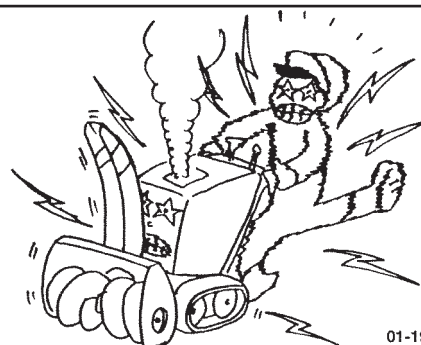
Den im vorliegenden Handbuch erwähnten Batterietyp verwenden.
Sonst besteht Brandgefahr.



01-18

! WARNUNG

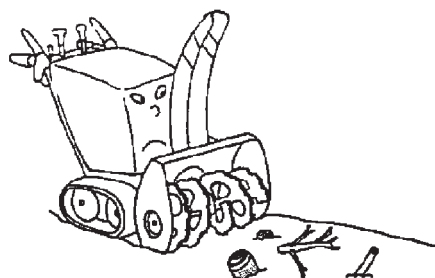
Die Verkabelung und elektrischen Drähte überprüfen und sich vergewissern, dass weder die Isolierung beschädigt ist, noch die Kontakte sich gelöst haben, bevor Sie den Motor in Betrieb nehmen. Ein Kurzschluss kann einen elektrischen Schlag oder einen Brand verursachen.



01-19

! WARNUNG

Vor dem Einsatz der Maschine eventuelle Überreste an Holz, Kunststoff, Schläuchen, Stroh, Stricken, Gewebe oder andere Fremdkörper vom Arbeitsbereich entfernen. Durch solche von der Maschine herausgeschleuderten Gegenstände können Personen, die sich in unmittelbarer Nähe aufhalten, verletzt werden.

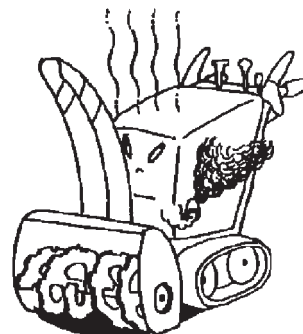


01-20

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

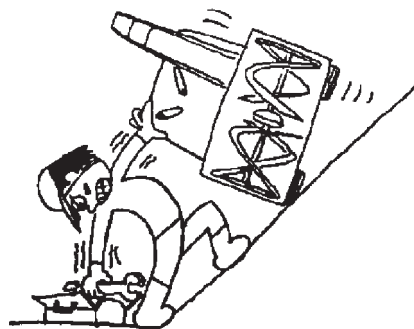
Beim Ansammeln von Schmutz, Staub oder Kraftstoff den Auspuff-Vorschalldämpfer und den Motor reinigen. Bevor mit der Arbeit begonnen wird und während des Arbeitens ist zu überprüfen, dass sich kein Schmutzanlagerungen auf dem Schalldämpfer oder dem Motor vorhanden sind. Dies könnte zu einem Brand oder einer Überhitzung führen.



01-22

! WARNUNG

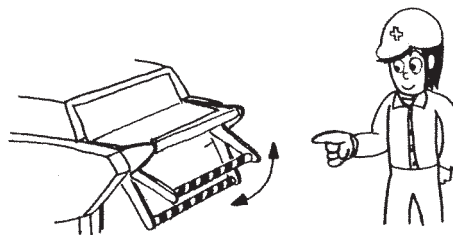
Die Wartung auf einer ebenen und stabilen Bodenfläche durchführen. Die Maschine könnte sonst umfallen und jemanden verletzen.



01-24

! WARNUNG

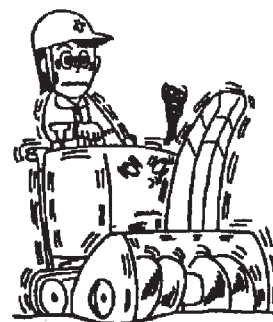
Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, die Sicherheitsvorrichtungen ausfindig machen und sich vergewissern, dass sie in einwandfreiem Zustand sind. Ein fehlerhaftes Funktionieren dieser Vorrichtungen könnte zu schweren, ja sogar tödlichen Unfällen führen.



01-25

! WARNUNG

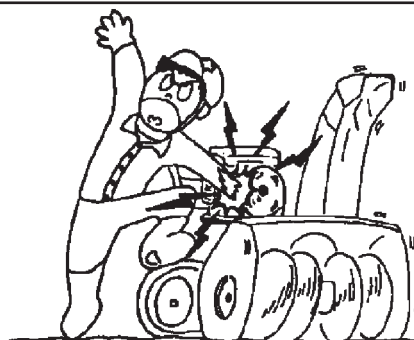
Den Zustand der Maschine vor und nach der Arbeit überprüfen. Insbesondere den Kupplungshebel und die anderen Steuermechanismen kontrollieren. Sind diese Vorrichtungen defekt, darf die Maschine erst dann wieder benutzt werden, wenn sie repariert worden sind. Eine unzureichende Wartung könnte zu einem Unfall oder der Beschädigung der Maschine führen.



01-26

! WARNUNG

Sich vergewissern, dass sämtliche Abdeckhauben wieder einwandfrei positioniert sind. Abdeckhauben, die für die Wartung oder Kontrolle entfernt worden sind, wieder anbringen. Sie könnten sonst durch bewegliche Teile verletzt werden.

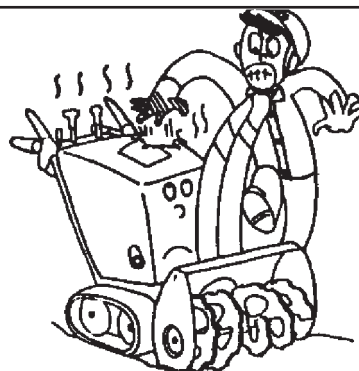


01-23

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

⚠️ ACHTUNG

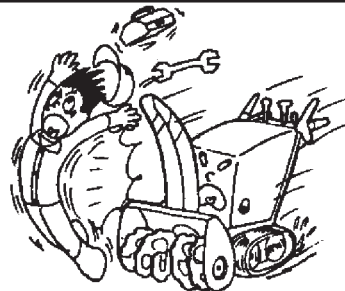
Den Motor und den Schalldämpfer abkühlen lassen, bevor Sie Wartungsarbeiten an diesen Teilen vornehmen.



01-27

⚠️ ACHTUNG

Bevor Sie die Treibriemen auswechseln, die Maschine kontrollieren, schmieren oder einfetten, ist der Motor abzuschalten. Sie könnten sonst von der Maschine mitgerissen werden, was zu schweren Verletzungen führen würde.



01-28

• VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM TRANSPORT DER MASCHINE

⚠️ WARNUNG

Für das Aufladen/Abladen der Maschine auf einen/ von einem LKW ist eine genügend große und widerstandsfähige Verladerampe mit rutschfestem Oberflächenbelag zu benutzen. Sonst könnte die Maschine von der Verladerampe herunterrutschen und Sie schwer verletzen.

Verladerampe
Widerstandsfähigkeit : für das Gewicht der Maschine ausreichend
Breite : über 1,2 x die Breite der Kettenraupen
Länge : über 4 x die Höhe des Anhängers
Mit Haken und rutschfestem Oberflächenbelag

⚠️ WARNUNG

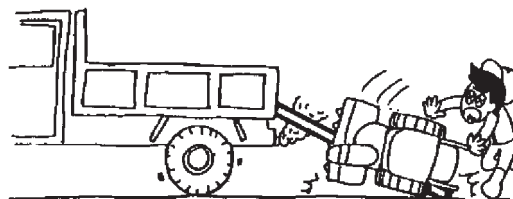
Die Verladerampe am LKW befestigen. Sonst könnte sie herunterfallen und einen schweren Unfall verursachen.



01-29

⚠️ WARNUNG

Die Räder des LKWs blockieren und das Getriebe entweder in die Position Parken, Low oder Rückwärtsgang bringen. Sich vergewissern, dass die Standbremse angezogen ist. Eine unerwartete Bewegung des LKWs könnte zu schweren, ja sogar tödlichen Verletzungen führen.

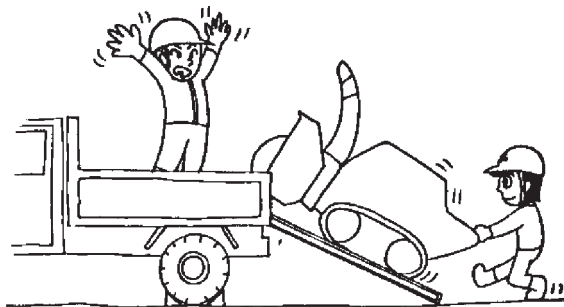


01-30

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

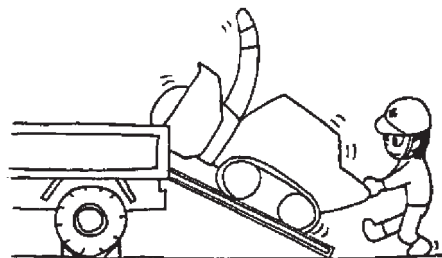
Beim Aufladen/Abladen der Maschine muss ein Arbeitskollege anwesend sein und die unmittelbare Umgebung im Auge behalten werden. Ein eventueller Sturz der Maschine von der Verladerampe würde zu schweren Verletzungen führen.



01-32

! WARNUNG

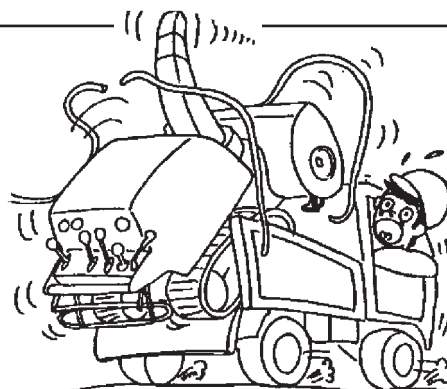
Beim Aufladen auf einen LKW, das Getriebe der Maschine auf Vorwärtsgang, beim Abladen auf Rückwärtsgang stellen. Verliert man die Kontrolle, kann dies zu schweren Verletzungen oder der Beschädigung der Maschine führen.



01-33

! WARNUNG

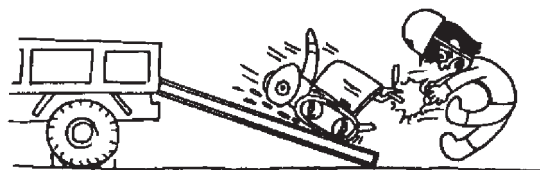
Während des Transports ist die Maschine mit einer Schnur auf dem LKW zu befestigen. Ein eventueller Sturz der Maschine vom LKW würde die Maschine beschädigen bzw. jemanden verletzen.



01-34

! WARNUNG

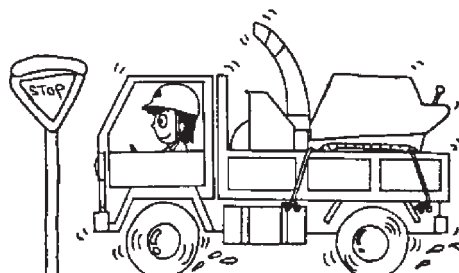
Niemals die Fahrtrichtungskupplung ausrücken, niemals die Richtungskupplung in Betrieb nehmen und die Mindestdrehzahl aufrechterhalten, wenn sich die Maschine auf der Verladerampe befindet. Sie müssen die Maschine angemessen handhaben, bevor Sie sie auf die Verladerampe fahren. Würde sie von der Verladerampe fallen, könnten Sie sich schwere Verletzungen zuziehen.



01-35

! WARNUNG

Für den Transport der Maschine auf öffentlichen Strassen ist ein LKW zu verwenden, sonst besteht Verletzungsgefahr bzw. die Gefahr eines Verkehrsunfalls.

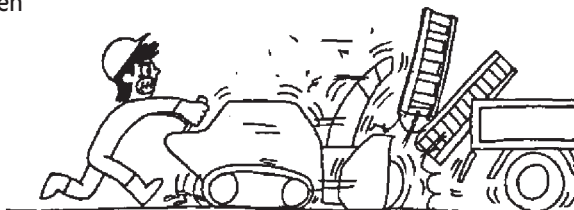


01-37

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

⚠️ WARNUNG

Die Arbeitskupplung ausrücken und beim Aufladen auf den LKW/Abladen der Maschine vom LKW das Schneeräumwerkzeug anheben, sonst besteht Unfallgefahr.

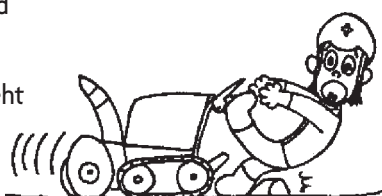


01-31

• VORSICHTSMASSNAHMEN IM MANÖVRIER- UND ARBEITSGANG

⚠️ GEFAHR

Für den Rückwärtsgang die geringste Motordrehzahl verwenden und nach hinten schauen, um zu vermeiden, zwischen die Maschine und andere Hindernisse zu fallen bzw. geklemmt zu werden. Sonst besteht die Gefahr einer schweren Verletzung.



01-38

⚠️ GEFAHR

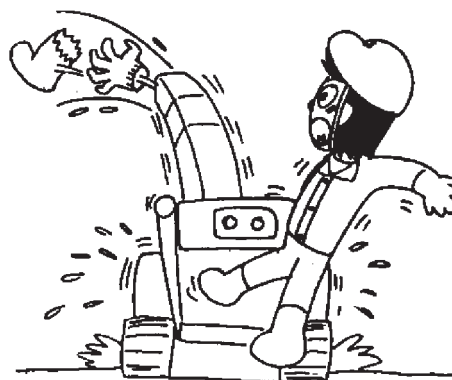
Vor dem Reinigen des Rohrs, den Motor abschalten und die Stange aus Holz verwenden. Sie könnten sonst von der Maschine mitgerissen werden, was zu schweren Verletzungen führen würde.



01-39

⚠️ WARNUNG

Beim Starten des Motors die Arbeitsantriebs- und Fahrtriebskupplung ausrücken und den Not-Aus-Schalter an Ihrer Kleidung befestigen. Sie könnten sonst durch eine unerwartete Bewegung der Maschine verletzt werden.

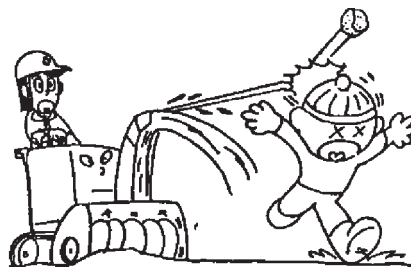


01-40

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

Seien Sie vorsichtig und halten Sie Kinder von der Maschine fern. Sie kämen sonst in die Gefahr, schwer bzw. tödlich verletzt zu werden.



01-21

! WARNUNG

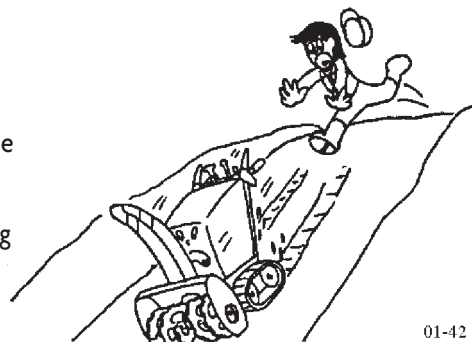
Die Maschine darf niemals an einem steilen Abhang manövriert werden. Ist dies jedoch unbedingt erforderlich, muss die Maschine mit der geringsten Motordrehzahl und unter besonderer Vorsicht manövriert werden. Sonst könnte sich die Maschine auf unerwartete Weise fortbewegen oder abstürzen und so einen Unfall verursachen.



01-41

! WARNUNG

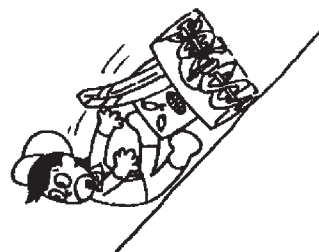
Wenn Sie die Maschine unbedingt an einem steilen Abhang parken müssen, müssen Sie den Fahrtrichtungshebel nach unten drücken, die Standbremse anziehen und mit Unterlegkeilen die Kettenraupen blockieren. Sonst besteht die Gefahr, dass die Maschine in Bewegung gerät und so einen Unfall verursacht.



01-42

! WARNUNG

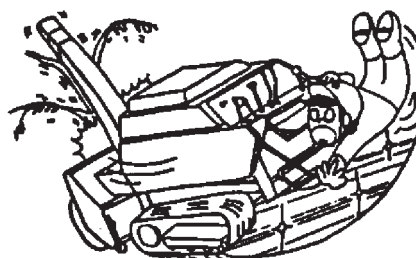
Den Fahrtrichtungshebel nicht in die Leerlaufstellung bringen und beim Manövrieren an einer Schräge die seitliche Kupplung nicht in Betrieb nehmen. Die Maschine könnte sonst umfallen und so einen Unfall verursachen.



01-43

! WARNUNG

Bei gefrorenem Boden ist die Benutzung der Maschine zu vermeiden. Muss die Maschine dennoch verwendet werden, muss man sehr aufpassen und die niedrigste Motordrehzahl verwenden. Die Maschine könnte sonst gleiten und so einen Unfall verursachen.

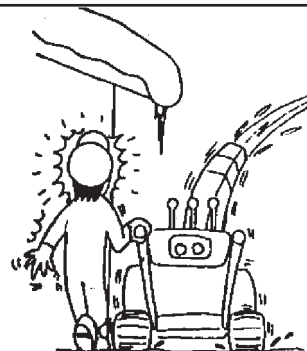


01-62

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

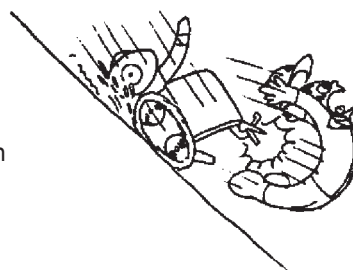
Sie müssen die Maschine stets mit zwei Händen steuern und vorsichtig vorgehen, um einen Unfall zu vermeiden.



01-45

! WARNUNG

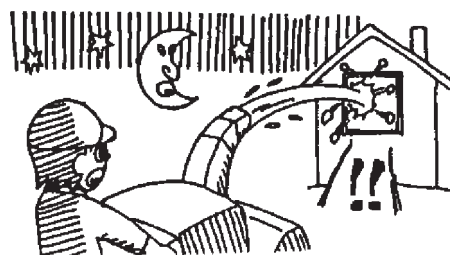
Bevor Sie die Maschine verlassen, müssen Sie sie auf ebener Bodenfläche parken, das Schneeräumwerkzeug senken, den Motor ausschalten und den Zündschlüssel abziehen. Wenn die Maschine nur an einem Abhang geparkt werden kann, müssen Sie die Kettenraupen blockieren, um so die Maschine zu sichern. Die Maschine könnte sich sonst in Bewegung setzen und so einen Unfall verursachen.



01-46

! WARNUNG

Bei Nachtarbeit sind die Scheinwerfer einzuschalten. Schlechte Sicht kann zu einem Unfall führen.



01-48

! WARNUNG

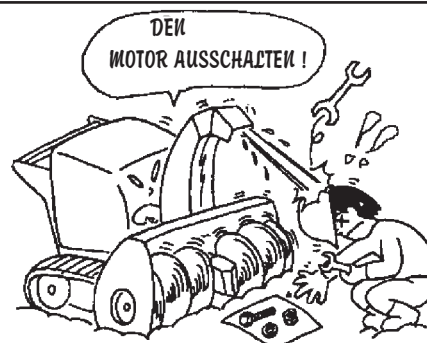
Beim Ausstoßen des Schnees auf die Ausstoßrichtung und die Personen, Fahrzeuge und Gebäude achten, die sich in unmittelbarer Nähe befinden. Sind Sie ganz besonders vorsichtig auf Strassen mit Splittbelag. Der aufspritzende Splitt könnte jemanden verletzen oder etwas kaputt machen.



01-49

! WARNUNG

Vor dem Auswechseln des Sicherheitsbolzens, den Motor ausschalten. Bei beschädigtem Bolzen müssen Sie den Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb ausrücken, den Fahrtrichtungshebel auf Low stellen und den Motor ausschalten. Wechseln Sie jetzt den Sicherheitsbolzen aus. Die Maschine könnte sich sonst in Bewegung setzen und einen schweren Unfall verursachen.

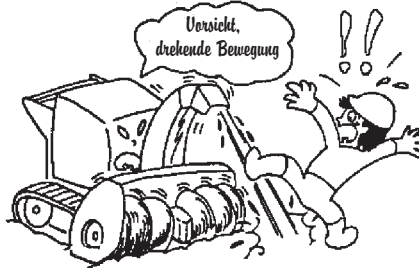


01-51

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

! WARNUNG

Bei drehender Fräse darf man sich nicht dem Schneeräumwerkzeug nähern. Bevor Sie die Arbeitskupplung einrücken, müssen Sie sich vergewissern, dass die Umgebung sicher ist. Sie könnten sonst von der Fräse mitgerissen werden und sich schwer verletzen.



01-52

! WARNUNG

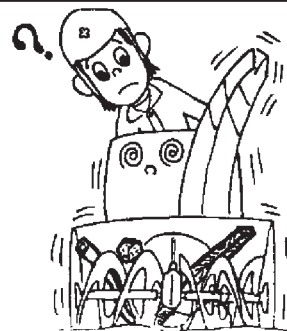
Setzen Sie die Maschine langsam in Bewegung. Die Geschwindigkeit in den Kurven und auf abschüssigen Strecken und unebenen Strassen reduzieren. Sie könnten sonst die Maschine beschädigen, einen Unfall verursachen oder sich Verletzungen zuziehen.



01-44

! WARNUNG

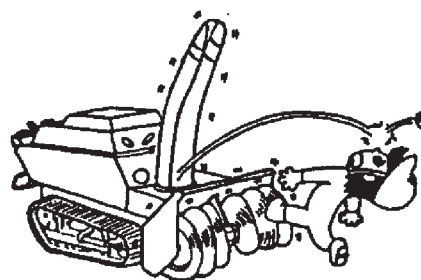
Den Motor sofort ausschalten, wenn Sie etwas Anormales feststellen, wie zum Beispiel eingeklemmte Fremdkörper, ein ungewöhnliches Geräusch oder einen verdächtigen Geruch. Überprüfen Sie die Maschine, nach Abkühlung des Motors und der durch den Betrieb aufgewärmten Teile. Sonst besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors, Unfall- oder Verletzungsgefahr.



01-53

! WARNUNG

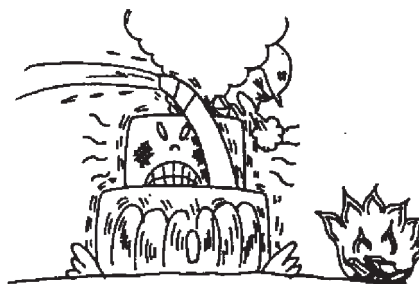
Bringen Sie Ihre Hände, Beine und Ihr Gesicht nicht in die Nähe der Maschine. Schauen Sie niemals in das Innere der sich drehenden Teile oder des Rohrs. Sie könnten sonst von der Maschine mitgerissen und durch die ausgeworfenen Gegenstände verletzt werden.



01-47

! WARNUNG

Die Maschinen nicht mit brennenden Gegenständen in Kontakt bringen. Dies könnte einen Brand auslösen.



01-54

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

⚠ ACHTUNG

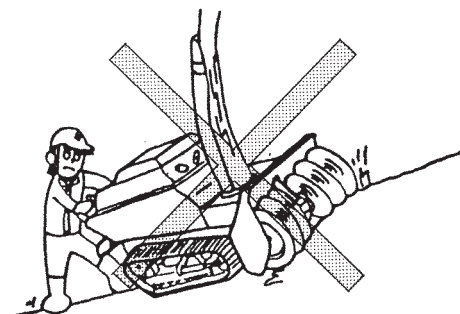
Beachten Sie die Straßengräben und die Randstreifen der Strasse, insbesondere auf einer abschüssigen Strecke. Sie könnten sonst mit der Maschine zu Fall kommen und einen Unfall verursachen.



01-55

⚠ ACHTUNG

Die Maschine nicht im rechten Winkel zur Schräge manövrieren. Sie könnten sonst mit der Maschine zu Fall kommen und einen Unfall verursachen.



01-50

⚠ ACHTUNG

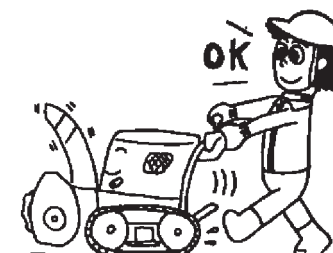
Vermeiden Sie ein unsanftes Starten oder Kehrtmachen. Fahren Sie langsam und vorsichtig. Sie könnten sonst jemanden verletzen.



01-56

⚠ ACHTUNG

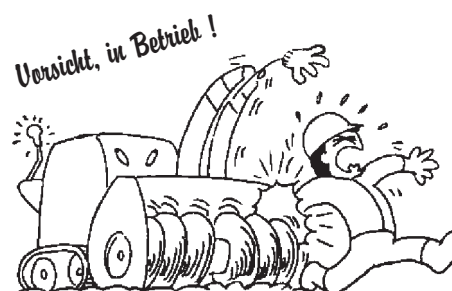
Beim Manövrieren dürfen Sie nicht vergessen, die Arbeitskupplung auszurücken und das Schneeräumwerkzeug anzuheben. Sie könnten sonst von der Maschine mitgerissen werden und würden sich schwere Verletzungen zuziehen.



01-57

⚠ ACHTUNG

Die Arbeitskupplung niemals einrücken, außer für das Schneeräumen oder die Wartung. Sie könnten sonst von der Fräse mitgerissen werden und würden sich schwere Verletzungen zuziehen.



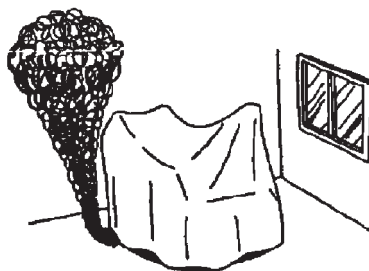
01-36

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

• VORSICHTSMAßNAHMEN BEI DER WARTUNG/DES ABSTELLENS

⚠ GEFAHR

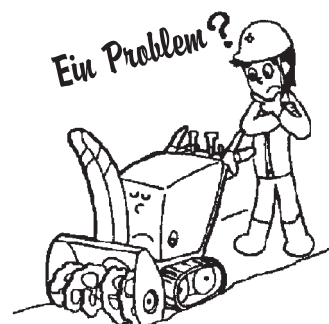
Die Maschine erst abdecken, wenn sie vollständig abgekühlt ist. Dies könnte sonst einen Brand verursachen.



01-58

⚠ WARNUNG

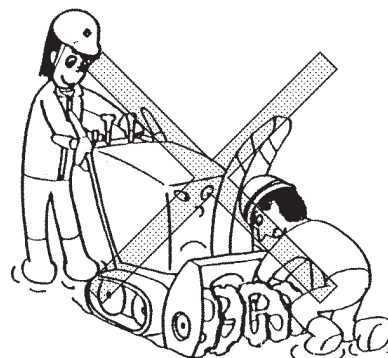
Bevor Sie die Maschine für längere Zeit abstellen, müssen Sie den Kraftstoff aus dem Tank und dem Vergaser ablassen und die Batterie ausbauen. Sonst besteht das Risiko, dass die Maschine nicht mehr funktioniert.



01-59

⚠ ACHTUNG

Vor der Wartung den Motor abschalten. Sie könnten sonst von der Maschine mitgerissen werden und würden sich Verletzungen zuziehen.



01-60

⚠ ACHTUNG

Einmal jährlich zu einem bestimmten Zeitpunkt eine Wartung durchführen. Die Kraftstoffleitungen und die elektrischen Kabel alle zwei Jahre auswechseln. Eine mangelhafte Wartung könnte zu Unfällen oder Störfällen an der Maschine führen.



01-61

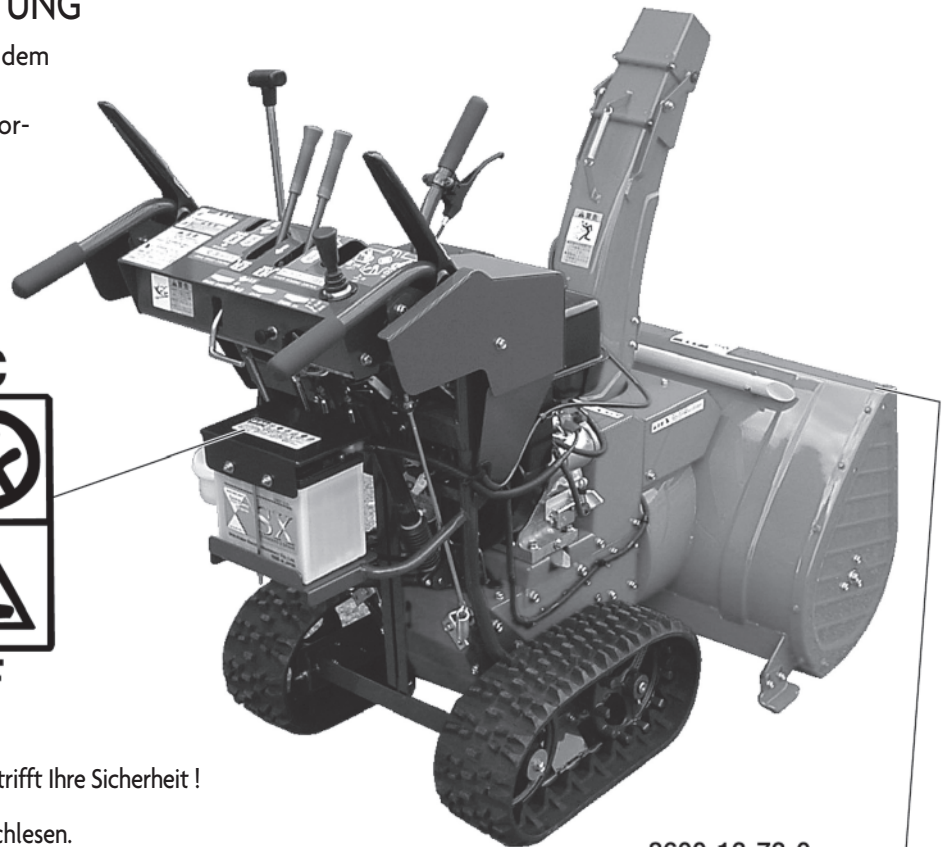
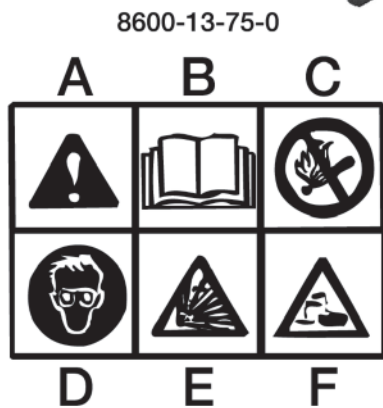
TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

■ SICHERHEITSaufKLEBER

- Auf der Maschine sind Sicherheitsaufkleber aufgeklebt. Überprüfen und beachten Sie die Hinweise.
- Ist der Aufkleber schmutzig und unleserlich, muss er gereinigt werden.
- Ist der Aufkleber beschädigt oder nicht mehr vorhanden, ist er durch einen neuen zu ersetzen.
- Wird ein Bauteil mit einem Aufkleber ausgewechselt, müssen Sie sich den neuen Aufkleber bei Ihrem Fachhändler besorgen.
- Wenn Sie einen Aufkleber bei Ihrem Fachhändler bestellen, müssen Sie anhand der untenstehenden Abbildung seine Bezugsnummer überprüfen.
- Wenn unter Hochdruck stehendes Wasser auf die Aufkleber gespritzt wird, kann sich dieser lösen. Sie dürfen niemals Wasser auf den Aufkleber spritzen.

■ LAGE UND BEDEUTUNG

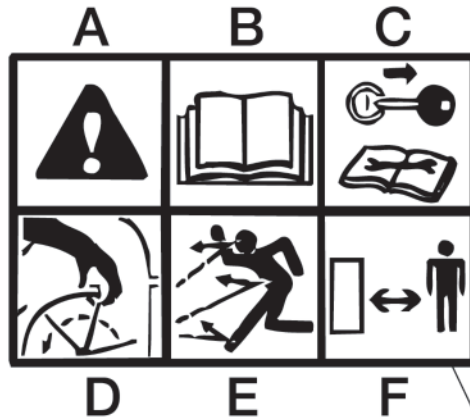
* Lesen Sie hinsichtlich der auf dem Motor angebrachten Sicherheitsaufkleber das Motor-Handbuch sorgfältig durch.



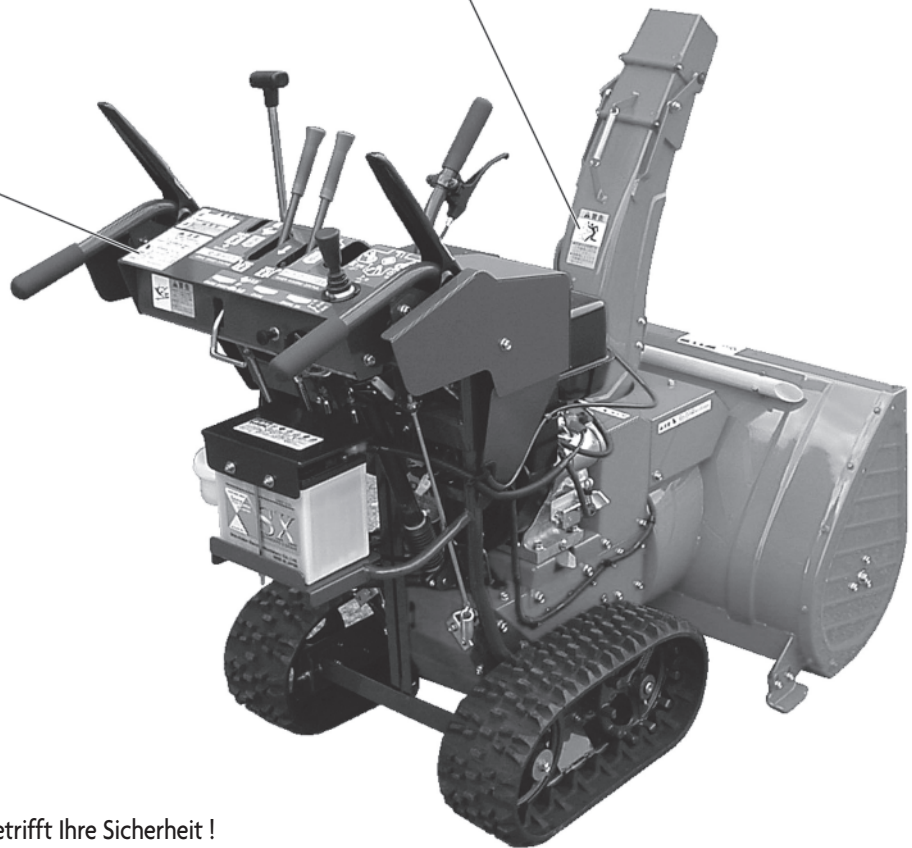
- A** . Achtung ! Dieser Hinweis betrifft Ihre Sicherheit !
- B** . Das Benutzerhandbuch durchlesen.
- C** . Offene Flammen, Funken oder Zigaretten sind in der Nähe der Batterie verboten.
- D** . Es müssen immer eine Schutzbrille und Schutzkleidung in der Nähe der Batterie getragen werden.
- E** . Bei unsachgemäßer Handhabung explodiert die Batterie.
- F** . Der Elektrolyt verursacht Korrosion.
- G** . Vor dem Ausschalten, Einstellen oder der Reparatur der Maschine müssen Sie den Motor ausschalten und den Zündschlüssel ziehen.
- H** . Im Rahmen der Verwendung der Maschine müssen Sie einen Sicherheitsabstand zwischen Ihren Füßen und den beweglichen Teilen einhalten. Die beweglichen Teile können Teile Ihres Körpers zerstückeln.
- I** . Bringen Sie Ihre Hände niemals in die Nähe der beweglichen Teile.
- J** . Vor jedem Wartungseingriff, den Motor abschalten. Die beweglichen Teile können Teile Ihres Körpers zerstückeln.

TEIL 1 - FÜR EIN SICHERES ARBEITEN

8600-13-74-0



8600-13-72-0



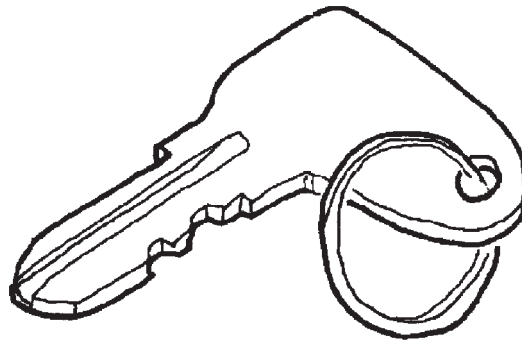
- A** . Achtung ! Dieser Hinweis betrifft Ihre Sicherheit !
- B** . Das Benutzerhandbuch durchlesen.
- C** . Vor dem Ausschalten, Einstellen oder der Reparatur der Maschine müssen Sie den Motor ausschalten und den Zündschlüssel ziehen.
- D** . Bringen Sie Ihre Hände niemals in die Nähe der beweglichen Teile.
- E** . Bleiben Sie stets dem Ausstoßbereich fern.
- F** . Bei der Verwendung der Maschine umstehende Personen von der Maschine fernhalten.
- G** . Die Abgase des Motors können tödlich sein bzw. schwere Schäden verursachen.
- H** . Beim Manövrieren der Maschine vorsichtig umgehen. Die Maschine könnte sonst Verletzungen verursachen.
- I** . An einer Schräge die Maschine niemals unbeaufsichtigt lassen.

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE

- Dieser Abschnitt gibt Hinweise für eine optimale Benutzung der Maschine.
- Es werden bestimmte in Teil 1 bereits erwähnte Punkte wiederholt.
- Bei Nichtbeachtung der im vorliegenden Handbuch aufgeführten Sicherheitshinweise besteht Unfallgefahr und das Risiko, die Maschine zu beschädigen.
- Für ein sicheres Arbeiten mit der Maschine müssen Sie das vorliegende Handbuch sorgfältig durchlesen.

ACHTUNG

Für ein optimales Leistungsvermögen der Maschine muss sie sachgemäß verwendet werden.



02-8619-01

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE

VOR DEM EINSATZ

1. GARANTIE UND WARTUNG

■ ANWENDUNG UND ANWENDUNGSGRENZEN DER MASCHINE

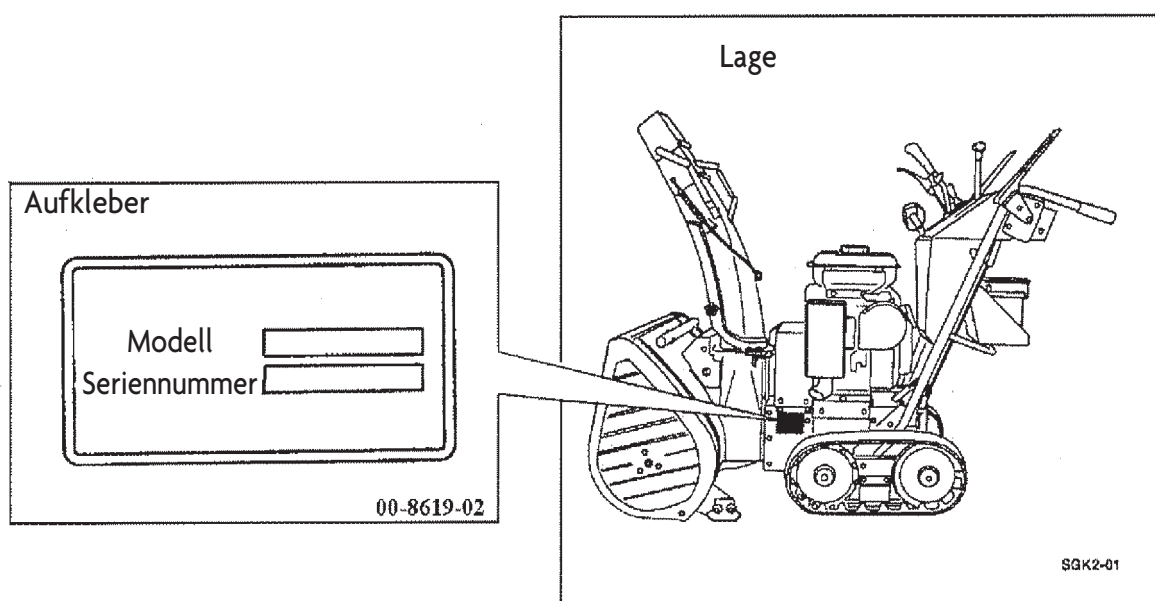
- Diese Schneefräse ist für das Schneeräumen bestimmt.
- Sie darf weder für einen anderen Zweck verwendet noch abgeändert werden.
- Wenn Sie Änderungen an der Maschine vornehmen oder sie für einen anderen Zweck verwenden, ist die Garantie ungültig.

■ GARANTIE DER MASCHINE

- Die amtliche Zulassung ist auf der Maschine angeschlagen. Bevor Sie die Maschine benutzen, ist diese sorgfältig durchzulesen.

■ WARTUNGSNETZ

- Im Falle eines Störfalls, eines fehlerhaften Betriebs oder im Rahmen einer Wartung müssen Sie sich an den Fachhändler wenden, bei dem Sie die Maschine gekauft haben.
- Machen Sie Angaben zum Modell, der Seriennummer, der Anzahl der Betriebsstunden und beschreiben Sie das Problem so ausführlich wie möglich.

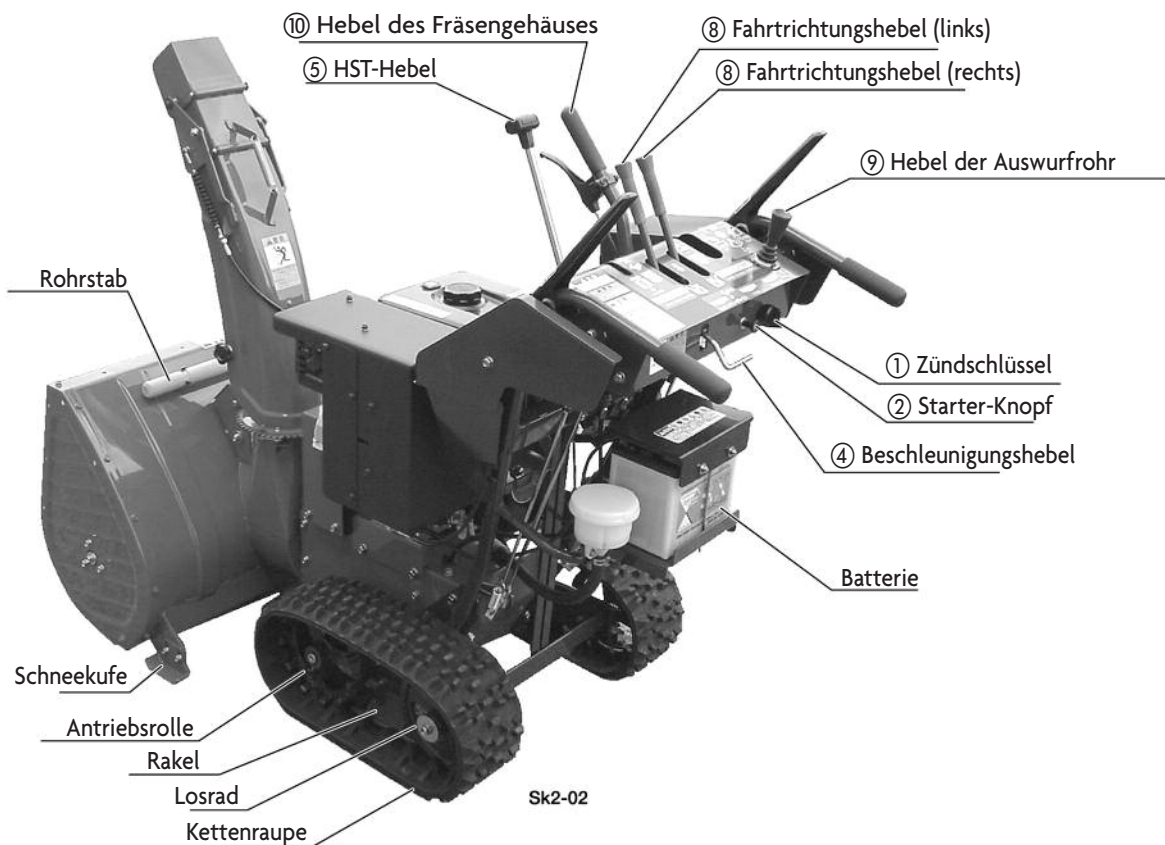
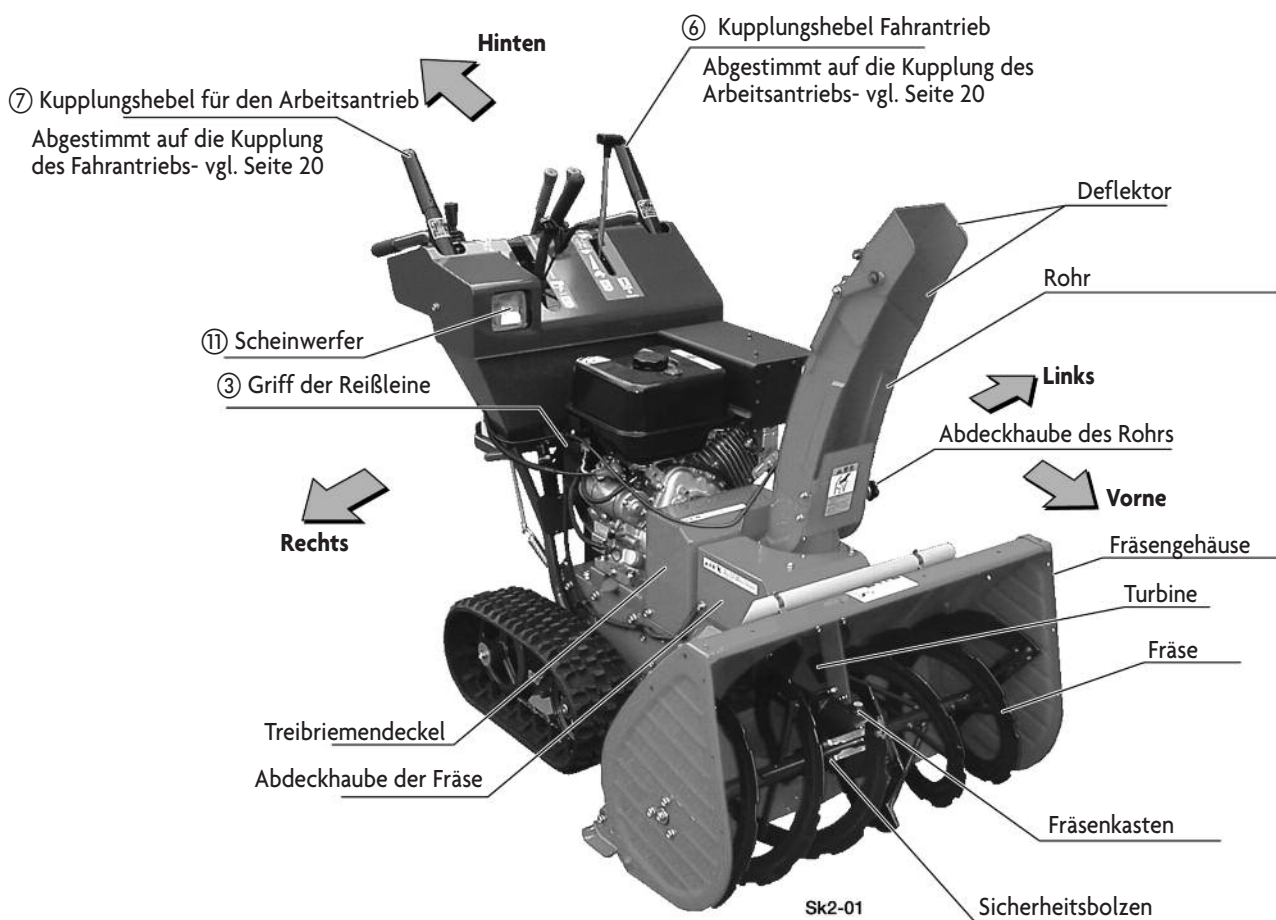


■ ENDE DER VERSORGUNG MIT ERSATZTEILEN

- Die Ersatzteile werden noch 9 Jahre nach der Produktionseinstellung dieses Modells geliefert. Was bestimmte Ersatzteile anbelangt sind wir vielleicht dazu gezwungen, mit Ihnen über die vereinbarten Lieferfristen neu zu verhandeln.

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - VOR DEM EINSATZ

2. TEILE



TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - VOR DEM EINSATZ

3. DIE VERSCHIEDENEN TEILE UND DEREN FUNKTION

| Nr. | Bezeichnung | Funktion |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Zündschlüssel | Starten, Ein und Aus des Motors. ※ 1 |
| 2 | Starter-Knopf | Bei gezogenem Knopf wird unter Druck stehender Kraftstoff eingespritzt und hierdurch das Starten des Motors erleichtert. |
| 3 | Griff der Reißleine | Startet den Motor, bei fehlendem Zündschlüssel. |
| 4 | Beschleunigungshebel | Steuert die Motordrehzahl. Zum Erhöhen der Drehzahl den Hebel nach oben, zum Herabsetzen der Drehzahl den Hebel nach unten drehen. |
| 5 | HST-Hebel | Steuert die Fahrgeschwindigkeit |
| 6 | Kupplungshebel für den Fahrtrieb | Rückt die Kupplung des Fahrtriebs ein/ aus. Zum Einrücken drücken, zum Ausrücken loslassen. Sind die Kupplungshebel für den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb betätigt, ist der Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb solange blockiert, bis der Kupplungshebel für den Fahrtrieb losgelassen wird. |
| 7 | Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb | Rückt die Kupplung des Arbeitsantriebs ein/ aus. Zum Einrücken drücken, zum Ausrücken loslassen. Sind die Kupplungshebel für den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb betätigt, ist der Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb solange blockiert, bis der Kupplungshebel für den Fahrtrieb losgelassen wird. |
| 8 | Fahrtrichtungshebel (links und rechts) | Die Maschine fährt in die Richtung, in die der Hebel betätigt wurde. WARNUNG : Diesen Hebel niemals zum Fahren bei hoher Geschwindigkeit oder auf einem abschüssigen Gelände benutzen. Die Maschine könnte plötzlich kehrt machen, was gefährlich wäre. |
| 9 | Hebel des Auswurfrohrs | Regelt die Ausstoßrichtung und den Ausstoßabstand des Schnees. Auf « Right », um das Ausstoßrohr nach rechts zu drehen. Auf « Left », um das Ausstoßrohr nach links zu drehen. Auf « Far » für einen großen Ausstoßabstand. Auf « Near » für einen kurzen Ausstoßabstand. ※ 2 |
| 10 | Hebel des Fräsengehäuses | Zum Anheben und Absenken des Gehäuses. Bei angezogenem Verriegelungshebel, den Hebel zum Anheben des Gehäuses nach vorne oder zum Absenken des Gehäuses nach hinten schieben. |
| 11 | Scheinwerfer | Frontbeleuchtung der Maschine. Der Schalter befindet sich auf der Rückseite des Scheinwerfers. |

※ 1 WICHTIG : Nach dem Starten, den Zündschlüssel schnell loslassen.

※ 2 WARNUNG : Sich vergewissern, dass die Umgebung bei einem Ausstoßrichtungs- und Ausstoßdistanzwechsel sicher ist.

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - VOR DEM EINSATZ

4. VORBEREITUNG FÜR DIE EINZELNEN ARBEITEN

⚠ GEFAHR

- Bevor Sie mit Kraftstoff nachfüllen, die Teile schmieren oder kontrollieren, müssen Sie sich vergewissern, dass der Motor abgeschaltet und abgekühlt ist und sämtliche beweglichen Teile stillstehen.

⚠ GEFAHR

- Während des Auffüllens mit Kraftstoff ist das Rauchen verboten und entflammbare Gegenstände sind von der Maschine fernzuhalten. Es besteht Brandgefahr.

⚠ GEFAHR

- Nicht mehr Kraftstoff oder Öl nachfüllen als vorgeschrieben. Wird Kraftstoff oder Öl verschüttet, ist dieses vollständig aufzuwischen.

⚠ GEFAHR

- Eventuelle Wartungsschritte erst dann durchführen, wenn man sich vergewissert hat, dass der Motor ausgeschaltet und abgekühlt ist und sämtliche beweglichen Teile stillstehen.

(1) Kontrolle

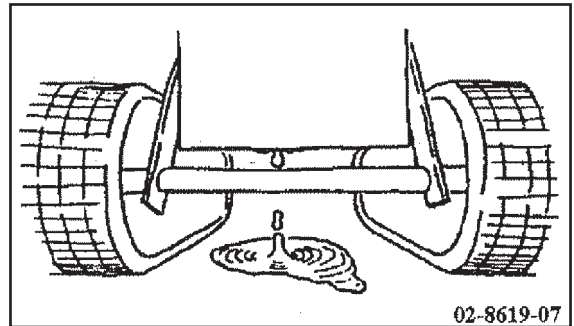
Die Maschine enthielt bei der Lieferung die erforderliche Ölmenge. Bevor die Maschine in Betrieb genommen wird, ist eine Kontrolle des Ölstandes jedoch erforderlich (siehe Seite 37).

■ KRAFTSTOFF- ODER ÖLLECKAGEN

- Das Vorhandensein von Kraftstoff- oder Ölleckagen, insbesondere unter der Maschine, überprüfen.

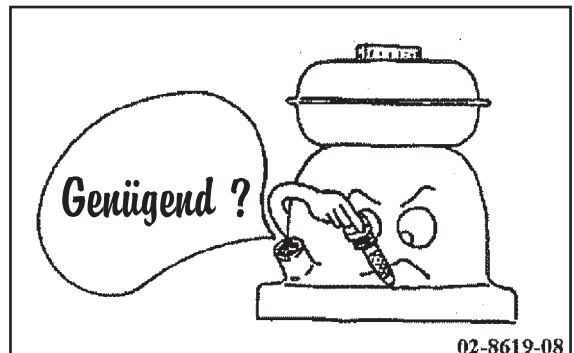
WICHTIG

- Bei Auftreten von Leckagen den Fachhändler kontaktieren.



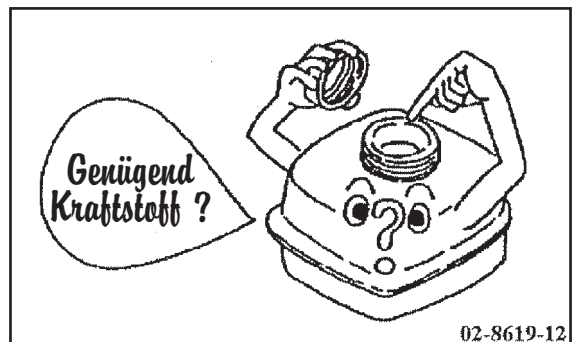
■ MOTORÖL

- Ist genügend Motoröl vorhanden ?
- Wenn der Ölstand die Einfüllöffnung erreicht, ist die Ölmenge ausreichend.
- Wenn nicht genügend Öl vorhanden ist, Öl nachfüllen.
- Siehe Seite 37 bezüglich der erforderlichen Menge und des Öltyps.



■ KRAFTSTOFF

- Ist genügend Kraftstoff im Tank vorhanden ?
- Beim Nachfüllen die Eichmarke im Auge behalten, um ein Überlaufen zu verhindern.
- Wird Kraftstoff verschüttet, ist dieser vollständig aufzuwischen.



| | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------|
| Kraftstoff | Bleifreies Benzin für Kraftfahrzeuge | |
| Fassungsvermögen des Tanks (l) | 810 708 | ▶ 6,0 l |

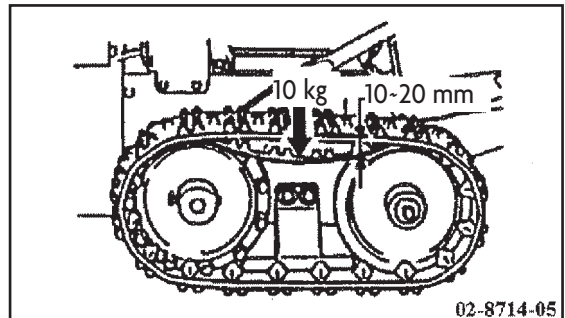
TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - VOR DEM EINSATZ

■ KETTENRAUPEN

- Liegt die Durchbiegung zwischen 10 und 20 mm bei einer Kraft von 10 kg, dann ist die Spannung korrekt.

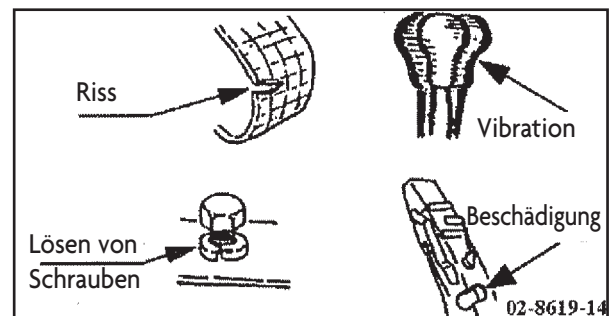
WICHTIG

- Bei unzureichender Spannung den Fachhändler kontaktieren.



■ SONSTIGES

- Prüfen Sie den Hub bzw. die Vibration des Hebels, die Ausrichtung des Rohrs und des Deflektors, untersuchen Sie die Kettenraupen auf Risse und Abnutzung, vergewissern Sie sich, dass die Schrauben und Bolzen einwandfrei festgezogen sind, untersuchen Sie die Teile auf eventuelle Beschädigungen und die Elektrokabel auf falsche Anschlüsse, usw.



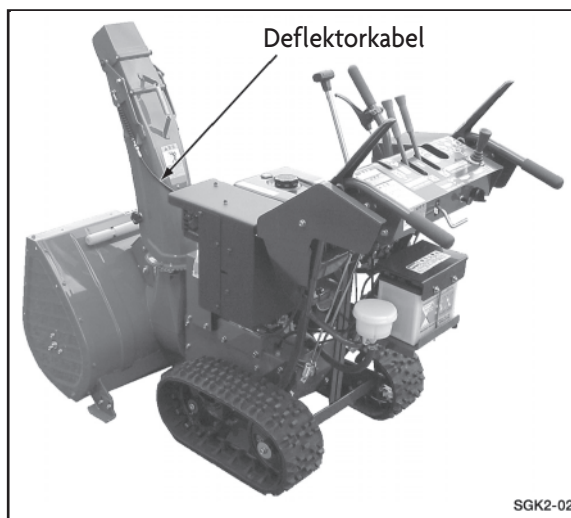
WICHTIG

- Bei Fehlern oder Schäden den Fachhändler kontaktieren.

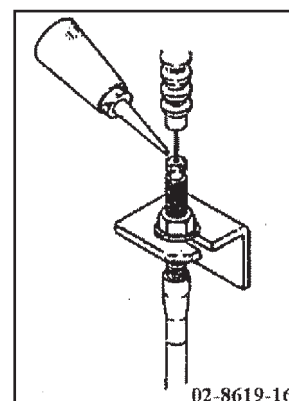
WICHTIG

- Beim Nachfüllen mit Öl, Kraftstoff oder Elektrolyt müssen Sie das Eindringen von Wasser in Form von Schnee oder eines anderen Fremdkörpers in den Behälter vermeiden.

(2) Einfetten des Deflektorkabels



Zum Einfetten des Kabels, die Schutzmanschette entfernen (siehe unten).



HST-Öl-Tank

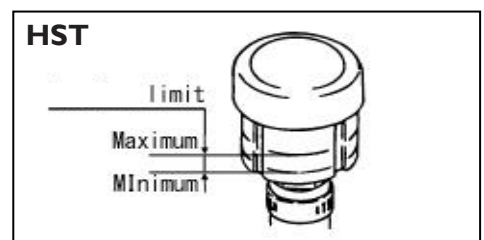
Prüfen Sie den Ölstand.

Der Ölstand muss zwischen Minimum und Maximum stehen.

HST-Öl wird normalerweise nicht verbraucht.

Wenn der Ölstand viel zu tief ist, besteht eine Undichtigkeit am HST.

Bitte kontaktieren Sie in diesem Fall Ihren Händler.



TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - VOR DEM EINSATZ

DIE VERWENDUNG DER MASCHINE

1. STARTEN DES MOTORS

⚠️ WARNUNG

- Beim Starten des Motors in einem geschlossenen Raum müssen die Fenster geöffnet bleiben, um eine angemessene Belüftung sicherzustellen. Bei mangelnder Belüftung besteht Erstickungsgefahr durch die Auspuffgase.

⚠️ WARNUNG

- Bevor Sie den Motor starten, die Kupplungshebel in die Stellung « OFF » bringen und den Fahrtrichtungshebel auf « 1 » stellen.

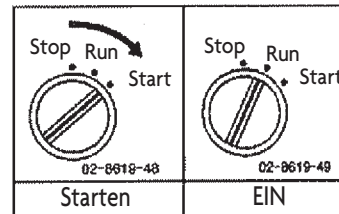
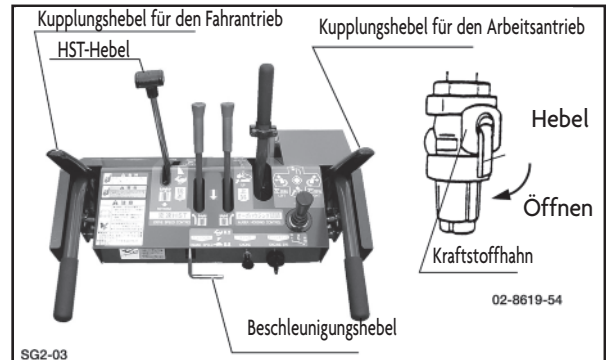
⚠️ ACHTUNG

- Bevor Sie den Motor starten, müssen Sie sich vergewissern, dass sich sämtliche Abdeckhauben an Ort und Stelle befinden.

⚠️ ACHTUNG

- Bevor Sie den Motor starten, müssen Sie die Personen, die sich in unmittelbarer Nähe befinden, darauf hinweisen.

- (1) Sich vergewissern, dass die Arbeitsantriebskupplung und die Fahrtrichtungshebel auf « Off » stehen.
- (2) Den HST-Hebel in die Stellung « N » (neutralstellung) bringen.
- (3) Den Kraftstoffhahn am Motor öffnen.
- (4) Den Beschleunigungshebel über die zentrale Stellung hinauschieben.
- (5) Den Starter-Knopf ziehen
- (6) Den Zündschlüssel in die Stellung « Start » bringen und wenn der Motor dann anspringt loslassen.
- (7) Nach dem Starten des Motors, den Starter in Abhängigkeit der Motordrehzahl langsam öffnen.



WICHTIG

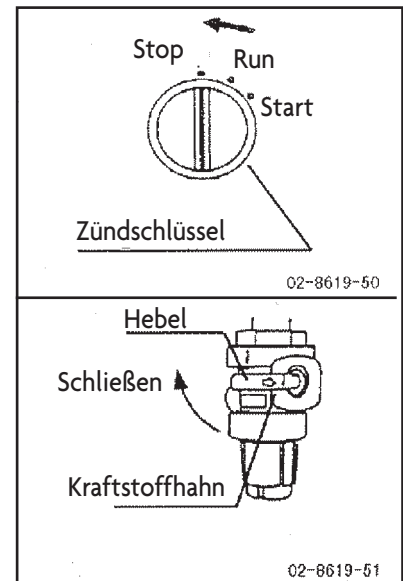
- Den elektrischen Anlasser nicht länger als 10 Sekunden betätigen. Falls der Motor nach 10 Sekunden nicht anspringt, mindestens 30 Sekunden warten.
- Nach dem Starten des Motors, diesen lastfrei und mit niedriger Drehzahl 5 Minuten warmlaufen lassen.
- Bei laufendem Motor den Zündschlüssel niemals auf « Start » stellen. Dies kann zu einem Störfall führen.
- Bei Problemen mit der Batterie, die oben genannte 7 Schritte befolgen, den Zündschlüssel auf « Run » stellen und fest am Griff der Reißleine ziehen.

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - DIE VERWENDUNG DER MASCHINE

2. ABSCHALTEN DES MOTORS

- ⚠ ACHTUNG**
- Ist der Motor abgeschaltet, nicht vergessen, den Zündschlüssel zu ziehen. Sonst könnten Sie beispielsweise den Zündschlüssel verlieren.

- (1) Die beiden Kupplungshebel für den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb in die Stellung « Off » bringen.
- (2) Den Beschleunigungshebel auf « Idle » stellen und den Motor lastfrei ca. 3 Minuten laufen lassen.
- (3) Den Zündschlüssel auf « Stop » stellen.
- (4) Den Kraftstoffhahn schließen.



WICHTIG

- Ist der Motor abgeschaltet, den Zündschlüssel niemals in die Stellung « Run » bringen. Die Batterie könnte sich vollständig entladen.

3. BEGINN DES FAHRMANÖVERS

⚠ GEFAHR

⚠ GEFAHR

⚠ WARNUNG

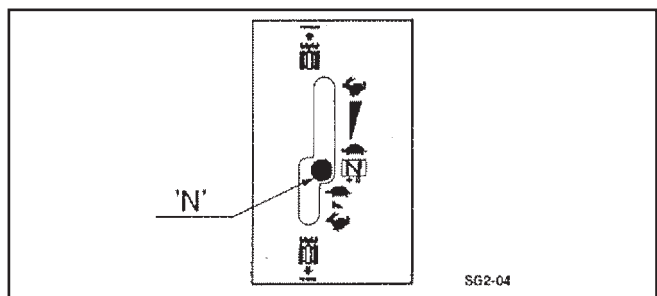
⚠ WARNUNG

⚠ ACHTUNG

⚠ ACHTUNG

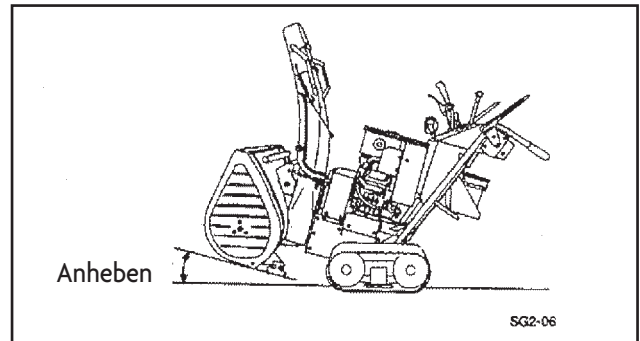
- Im Rückwärtsgang müssen Sie auf eventuelle Hindernisse, die sich hinter Ihnen befinden, und auf die eingeschlagene Richtung aufpassen. Fahren Sie langsam.
- Wenn Sie mit dem Manövrieren der Maschine beginnen, müssen Sie auf die Sicherheit Ihres Umfeldes Acht geben. Seien Sie vorsichtig.
- Beginnen Sie langsam zu starten.
- Die Maschine nicht auf abschüssigem Gelände manövrieren. Ist dies dennoch unbedingt erforderlich, folgendermaßen vorgehen : Den HST-Hebel nicht auf « N » (neutralstellung) stellen und beim Betätigen des Hebels auch nicht durch die Stellung « N » kommen. Den Kupplungshebel für die Fahrtrichtung nicht betätigen. Die Geschwindigkeit der Maschine könnte sonst ansteigen und einen Unfall verursachen. Die Mindestdrehzahl im Fahrtrieb wählen und darauf achten, dass die Maschine weder umkippt noch ins Rutschen kommt.
- Sich vergewissern, dass der HST-Hebel auf « N » steht, bevor der Kupplungshebel für den Fahrtrieb auf « On » geschaltet wird.
- Für das Manövrieren der Maschine ohne Schneeräumen, darauf achten, dass der Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb auf « Off » steht und das Fräsengehäuse so weit anheben, dass die Fräse den Boden nicht berührt.

- (1) Sich vergewissern, dass der HST-Hebel auf « N » steht. Ist dies nicht der Fall, ihn in diese Stellung bringen.



TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - DIE VERWENDUNG DER MASCHINE

- (2) Am Steuerhebel des Fräsengehäuses ziehen, um das Gehäuse anzuheben.
- (3) Die Motordrehzahl mit Hilfe des Beschleunigungshebels einstellen.
- (4) Den Kupplungshebel für den Fahrtrieb langsam auf « On » stellen.
- (5) Die Fahrgeschwindigkeit durch Betätigen des HST-Hebels einstellen. Je weiter der HST-Hebel nach vorne geschoben wurde, desto höher ist die Geschwindigkeit.



| | Langsam | Schnell |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Vorne | <ul style="list-style-type: none"> • Schneeräumen • Manövrieren auf einem ebenen oder abschüssigen Gelände • Laden auf einen LKW | Manövrieren ausschließlich auf ebenem und sicherem Gelände |
| Hinten | <ul style="list-style-type: none"> • Manövrieren • Abladen von einem LKW | |

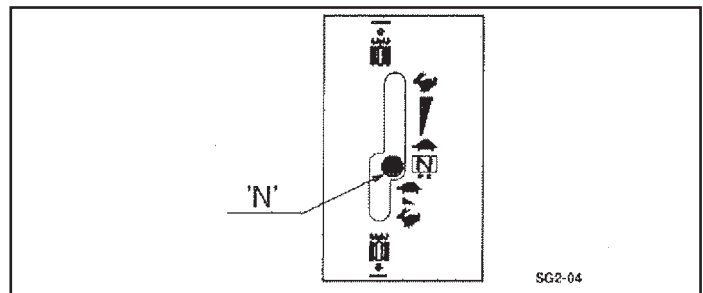
WICHTIG

- Die Stellung « Low » für den Arbeitsvorgang wählen.

4. ABSCHALTEN DER MASCHINE

- ⚠️ WARNUNG** • Wenn Sie die Maschine an einem Abhang ausschalten oder die Geschwindigkeit ändern, besteht die Gefahr eines Sturzes. Die Maschine auf ebener und stabilen Bodenfläche ausschalten bzw. die Geschwindigkeit ändern.
- ⚠️ ACHTUNG** • Den HST-Hebel auf « N » stellen, bevor die Kupplung für den Fahrtrieb ausgerückt wird. Sonst steigt die Geschwindigkeit der Maschine plötzlich an, wenn die Kupplung für den Fahrtrieb eingerückt wird.

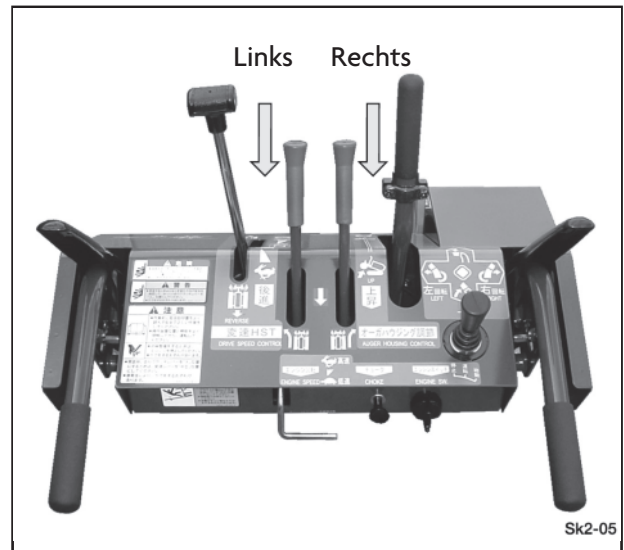
- (1) Zum Abschalten der Maschine, den HST-Hebel auf « N » stellen.
- (2) Den Kupplungshebel für den Fahrtrieb in die Stellung « Off » bringen.



5. ÄNDERUNG DER FAHRRICHTUNG

- ⚠️ WARNUNG** • In Kurven die Geschwindigkeit reduzieren.
- ⚠️ WARNUNG** • Den Kupplungshebel für die Fahrtrichtung niemals auf einer Verladerampe oder auf abschüssigem Gelände betätigen. Die Maschine könnte plötzlich in Bewegung kommen, was gefährlich wäre.
- ⚠️ WICHTIG** • Bei der Verwendung des Kupplungshebels für die Fahrtrichtung, sich vergewissern, dass weder Personen noch Gegenstände der Maschine im Weg stehen.
- ⚠️ WICHTIG** • Wenn die Maschine läuft, fährt sie schnell. Sie müssen aufpassen, dass Sie bei diesem Manöver nicht von der Maschine mitgezogen werden.

- (1) Den Kupplungshebel für die Fahrtrichtung nach links oder rechts schieben. Die Maschine fährt in die Richtung, in die der Hebel betätigt wurde. Ziehen Sie langsam am Kupplungshebel für eine schrittweise Richtungsänderung oder stark für eine abrupte Richtungsänderung.
- (2) Nach der Richtungsänderung, den Hebel wieder loslassen.



WICHTIG

- Bei Langsamfahrt kann es vorkommen, dass die Maschine zwischen der Betätigung des Fahrtrichtungshebels und dem Richtungswechsel eine bestimmte Reaktionszeit benötigt. Man sollte sich dabei jedoch auf die Fortbewegung der Maschine konzentrieren.
- Tritt beim Manövrieren eine Kurve auf, darf man das Ausrücken der Arbeitsantriebskupplung nicht vergessen und man muss darauf achten, dass die Fräse nicht den Boden berührt.
- Schnelles Fahren auf Splittbelag ist zu vermeiden. Der Splitt wird sonst von den Kettenraupen aufgespritzt, was zur Beschädigung der Maschine oder anderen Unfällen führen könnte.

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - DIE VERWENDUNG DER MASCHINE

6. AUFLADEN AUF EINEN LKW/ABLADEN VON EINEM LKW, TRANSPORT

Wenn Sie diese Hinweise nicht beachten, können Sie das Stürzen der Maschine verursachen.

- ⚠️ WARNUNG** • Verwenden Sie eine Verladerampe, deren Kenndaten die o.g. überschreiten. Einen sicheren Ort wählen, damit die Verladerampe hohe Stabilität bietet.
- ⚠️ WARNUNG** • Die Verladerampe sicher mit dem Anhänger verbinden, damit sie nicht ins Rutschen kommt.
- ⚠️ WARNUNG** • Wenn die Fahrtriebskupplung beim Aufladen/Abladen auf der Verladerampe ausgerückt ist, rollt die Maschine schnell herunter. Dies ist sehr gefährlich. Die Kupplung darf in diesem Fall niemals ausgerückt sein.
- ⚠️ WARNUNG** • Auf der Verladerampe darf der HST-Hebel nicht auf « N » gestellt werden. Die Maschine könnte sonst von der Verladerampe stürzen.
- ⚠️ WARNUNG** • Den Motor des LKWs ausschalten, das Getriebe in die Stellung « P » (Parken), « 1. » (1. Gang) oder « R » (Rückwärtsgang) bringen, die Handbremse anziehen, einen Keil unter die Räder des LKWS legen, um diese zu blockieren.
- ⚠️ ACHTUNG** • Wenn Sie die Maschine von der Verladerampe auf den Anhänger manövrieren, ändert sich ihr Winkel schlagartig. Seien Sie sehr vorsichtig.

■ AUFLADEN/ABLADEN

- (1) Wählen Sie ebene, stabile und sichere Bodenverhältnisse.
- (2) Installieren Sie zwei Verladerampen mit Kenndaten, die die auf der Abbildung dargestellten Kenndaten überschreiten.
- (3) Wählen Sie den Vorwärtsgang für das Aufladen, den Rückwärtsgang für das Abladen und wählen Sie die niedrigste Drehzahl aus.
- (4) Heben Sie die Fräse so weit wie möglich an, damit sie die Verladerampen nicht berührt.

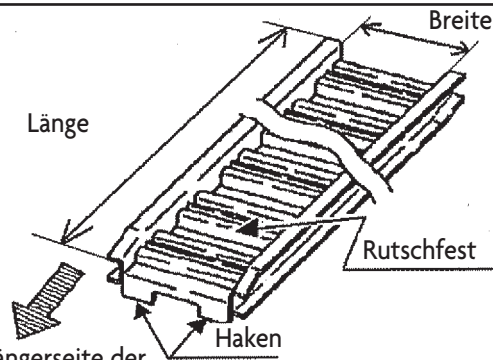
Verladerampe

Widerstandsfähigkeit :
ausreichend für das Gesamtgewicht der Maschine .

Breite : über 1,2-mal die Breite der Kettenraupen.

Länge : über 4-mal die Höhe des Anhängers

Mit Haken und Antirutschbelag.



02-8619-22

■ TRANSPORT

- (1) Während des Transports auf einem LKW, die Fräse herablassen und vor sowie hinter den Kettenraupen Keile positionieren, um diese zu blockieren.
- (2) Die Maschine mit einem Seil festbinden.

- ⚠️ ACHTUNG** • Den LKW nicht zu ruckartig fahren. Für einen sicheren Transport, Kurven sowie eine zu schnelle Beschleunigung und abruptes Anhalten vermeiden.

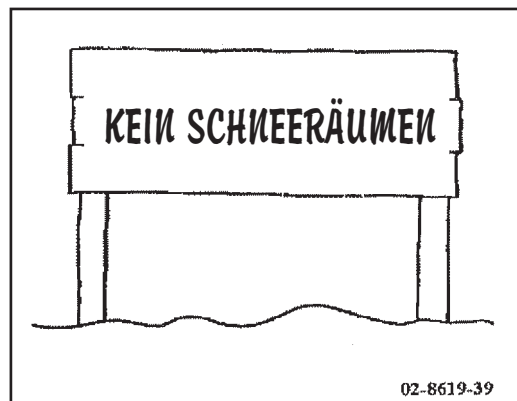
TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE

DAS SCHNEERÄUMEN

1. VORAUSSETZUNGEN

Diese Arbeit muss unter angemessenen Bedingungen durchgeführt werden. Nicht unter folgenden Bedingungen und an folgenden Orten arbeiten :

- Wenn es schwer ist, den Auswurf des Schnees zu kontrollieren, bei einem Sturm oder Nebel.
- Bei unzureichender Sicht aufgrund eines Sturms oder von Hindernissen, usw.
- Wenn der Auswurf des Schnees aufgrund von umliegenden Gebäuden erschwert ist, usw.
- Bei Anwesenheit von Personen, insbesondere von Kindern.
- Bei Splitt oder sonstigen Fremdkörpern im Schnee.
- Instabilität der Maschine aufgrund eines Abhangs, eines Daches, aufgrund von Treppen, eines unebenen Bodens, usw.
- Unzureichende Belüftung.



2. AUSWURF DES SCHNEES

- ⚠ GEFAHR**
 - Bevor Sie den in der Maschine angesammelten Schnee entfernen, die Fahrtriebs- und Arbeitsantriebskupplung ausrücken, den Motor abschalten, sich vergewissern, dass die beweglichen Teile stillstehen und den mitgelieferten Stab auf ebener Fläche benutzen.
- ⚠ WARNUNG**
 - Nur zum Schneeräumen auf ebener Bodenfläche benutzen.
- ⚠ WARNUNG**
 - Personen, insbesondere Kleinkinder und Kinder, sowie Tiere müssen einen Sicherheitsabstand vom Arbeitsbereich einhalten. Der Arbeitsbereich muss ggf. von Fremdkörpern, wie Holzstücke, Konservendosen, Kabeln, usw. gereinigt werden.
- ⚠ WARNUNG**
 - Der Auswurf des Schnees darf niemals in Richtung von Personen oder Gebäuden erfolgen.
- ⚠ WARNUNG**
 - Niemals in das Innere der beweglichen Teile bzw. in das Schneeauswurfrohr schauen, zwischen den Händen und Beinen sowie diesen Organen einen Sicherheitsabstand bewahren.
- ⚠ WARNUNG**
 - Nicht auf abschüssigem Gelände arbeiten. Ist dies dennoch unbedingt notwendig, folgende Anweisungen beachten :
Den HST-Hebel nicht auf « N » stellen und beim Betätigen des Hebels auch nicht durch die Stellung « N » kommen. Den Kupplungshebel für die Fahrtrichtung nicht betätigen. Die Maschine könnte herunterfallen, was sehr gefährlich wäre.
Mit der niedrigsten Drehzahl arbeiten und dabei darauf achten, dass die Maschine nicht umstürzt oder ins Rutschen kommt.
- ⚠ WARNUNG**
 - Wenn Sie etwas Anormales, wie zum Beispiel einen in der Maschine eingeklemmten Fremdkörper bemerken, eine Vibration, ein Geräusch oder einen ungewöhnlichen Geruch, rücken Sie sofort die Fahrtriebskupplung und die Arbeitsantriebskupplung aus und schalten Sie den Motor ab.
- ⚠ WARNUNG**
 - Im Notfall den Kupplungshebel für den Fahrtrieb loslassen. Der Arbeitsvorgang und der Antrieb werden sofort unterbrochen.
- ⚠ WARNUNG**
 - Bei Nachtarbeit, den Scheinwerfer einschalten.
- ⚠ ACHTUNG**
 - Die Maschine niemals im rechten Winkel zum Abhang manövrieren.
- ⚠ ACHTUNG**
 - Sich vergewissern, dass der HST-Hebel auf « N » steht, bevor diese Kupplung eingerückt wird.
- ⚠ ACHTUNG**
 - Hilft Ihnen ein Kollege, müssen Sie ihn darauf hinweisen, wenn Sie mit dem Schneeräumen beginnen.

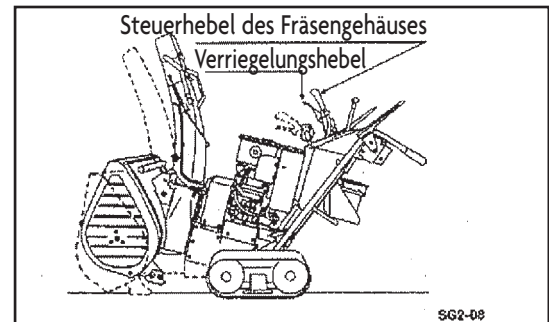
TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE

(1) Starten des Motors

- Den Motor unter Berücksichtigung der Anweisungen des Abschnitts « Starten des Motors » des vorliegenden Handbuchs (Seite 23) starten.
Nach dem Starten, den Motor zum Aufwärmen laufen lassen..

(2) Einstellen des Fräsengehäuses

- Den Verriegelungshebel und gleichzeitig den Steuerhebel des Fräsengehäuses betätigen, um das Gehäuse auf den Boden abzusenken.
Nach dieser Einstellung den Verriegelungshebel loslassen, um die Stellung des Gehäuses zu verriegeln.

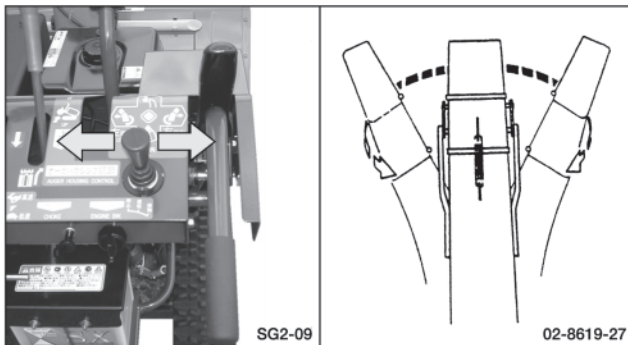


ZUSATZ

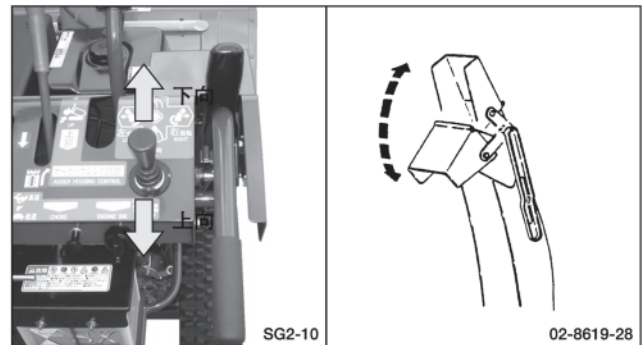
- Die Maschine ist mit einem Gasstoßdämpfer ausgestattet, mit dem die für die Betätigung des Steuerhebels des Fräsengehäuses erforderliche Kraft reduziert werden kann. Diese Kraft unterliegt Schwankungen je nach den herrschenden Temperaturen. Bei Temperaturen zwischen 5 °C und 0 °C ist eine Kraft von ca. 88 N (9 kg) erforderlich, um den Hebel nach oben oder nach unten zu schieben.

(3) Einstellung

- Die Ausstoßrichtung des Schnees mit dem Hebel einstellen.



- Den Ausstoßabstand des Schnees mit dem Hebel einstellen.



- (4) Den Beschleunigungshebel in die Stellung « High » bringen.

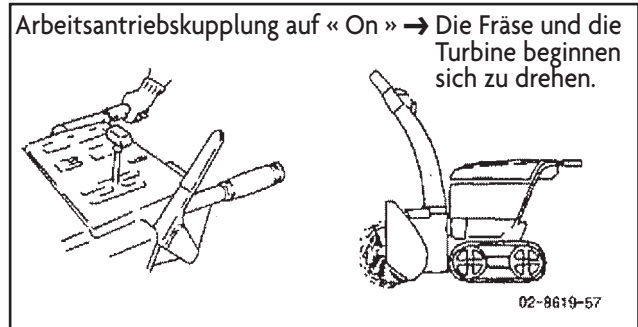
WICHTIG

- Wenn Sie die Maschine benutzen, ohne den Beschleuniger vollständig zu öffnen, funktioniert sie nicht optimal.

TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - ARBEIT

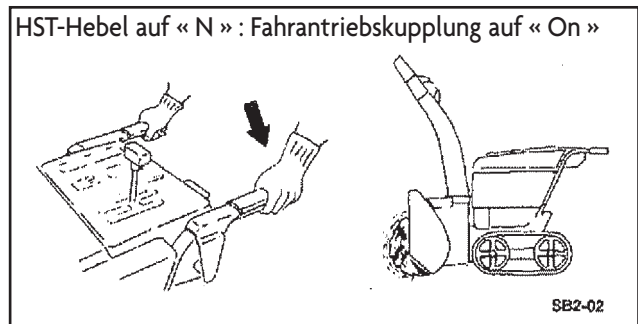
(5) Arbeitsantriebskupplung

- Den Hebel für den Arbeitsgang anziehen, jetzt beginnen die Fräse und die Turbine sich zu drehen.



(6) Fahrtriebskupplung

- Die Fahrtriebskupplung sehr langsam in Betrieb nehmen
- Die Maschine bewegt sich noch nicht, da der HST-Hebel auf « N » steht.

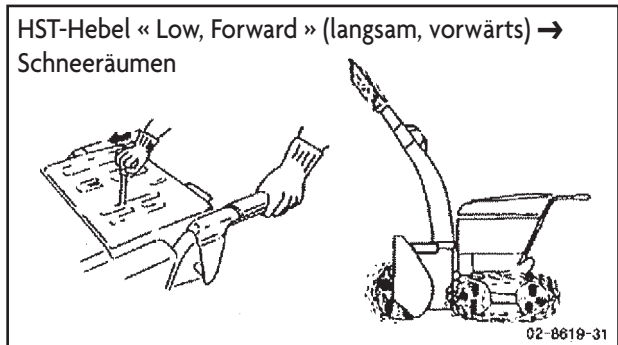


ZUSATZ

- Die Maschine ist mit einer synchronisierten Sicherheitskupplung für den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb ausgestattet. Wenn die Hebel für den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb betätigt sind, ist der Hebel der Arbeitsantriebskupplung blockiert bis der Hebel der Fahrtriebskupplung losgelassen wird. Somit dreht sich die Fräse weiter, auch wenn der Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb blockiert ist und nicht betätigt wird und wenn der Kupplungshebel für den Fahrtrieb losgelassen wird, rücken die beiden Kupplungen gleichzeitig aus.

(7) Einstellen der Geschwindigkeit

Den HST-Hebel langsam nach vorne schieben, je nach der gewünschten Geschwindigkeit.
Die Wahl der Geschwindigkeit ist abhängig vom Schnee.
Bei viel Schnee eine langsame Geschwindigkeit wählen.
Eine etwas höhere Geschwindigkeit ist für weniger Schnee geeignet.



WICHTIG

- Wählen Sie die angemessenste Geschwindigkeit aus, um den Motor nicht durch einen zu hohen Räumungsgrad zu überlasten.
- Die Belastung ist abhängig von der Art des Schnees. Wählen Sie die für die Art des Schnees angemessenste Geschwindigkeit aus.

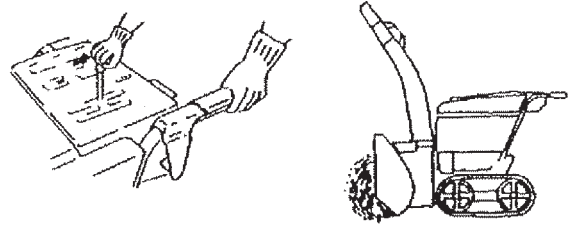
TEIL 2 - FUNKTIONSWEISE - ARBEIT

(8) Ende des Räumungsvorgangs

✱

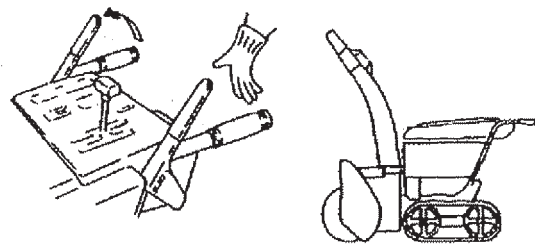
- Den HST-Hebel auf « N » stellen. In dieser Position bewegt sich die Maschine nicht, selbst wenn der Kupplungshebel für den Fahrtrieb betätigt wird.

HST-Hebel auf « N » → Fahrtrieb und Schneeräumen ausgeschaltet.



- Den Kupplungshebel für den Fahrtrieb loslassen, die Kupplungen für den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb rücken aus und die Arbeit wird eingestellt.

Kupplungshebel für den Fahrtrieb auf « Off » → Die Fräse und die Turbine stellen ihre Drehbewegung ein.



✱

⚠️ WARNUNG

- Nicht auf abschüssigem Gelände die Maschine ausschalten. Ist dies dennoch unbedingt notwendig, den HST-Hebel nicht auf « N » stellen und beim Betätigen des Hebels auch nicht durch die Stellung « N » kommen. Die Maschine könnte herunterfallen, was sehr gefährlich wäre.

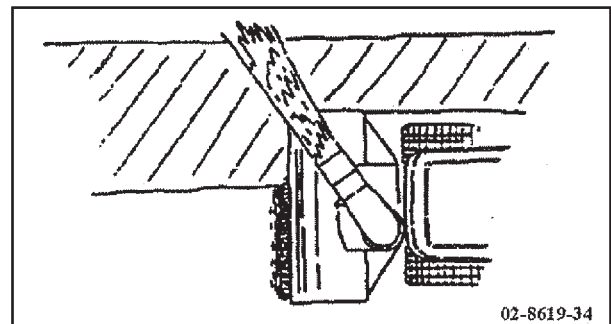
⚠️ ACHTUNG

- Vor dem Ausrücken der Fahrtriebskupplung den HST-Hebel auf « N » stellen. Die Maschine könnte sonst beim Wiedereinrücken der Fahrtriebskupplung plötzlich beschleunigen.

3. EFFIZIENTER AUSWURF

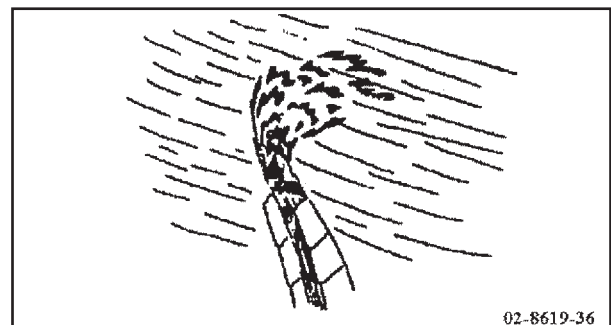
■ WENN DIE SCHNEEMENGE EINEN EFFIZIENTEN AUSWURF VERHINDERT

- Den Fahrtrichtungshebel auf die unterste Übersetzung stellen.
- Die Auswurfbreite wie auf der nebenstehenden Abbildung reduzieren.



■ AUSWURF DES SCHNEES UND WINDRICHTUNG

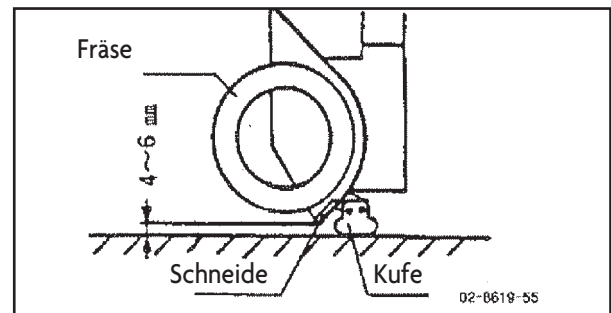
- Wird der Schnee gegen die Windrichtung ausgeworfen, ist die Auswurfrichtung nicht nur falsch, sondern der Schnee kann auch auf den Bediener stürzen und somit die Arbeit behindern. Das Auswurfrohr nach der Windrichtung einstellen.



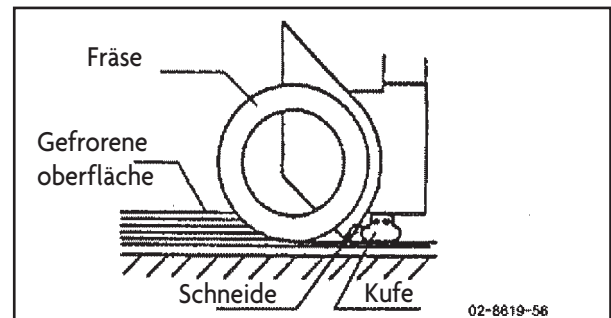
Bei Schneesturm darf die Maschine nicht verwendet werden.

■ EINSTELLEN DER KUFE

- Die Schneide rakelt den restlichen Schnee und verhindert, dass die Fräse den Boden berührt. Die Kufe verhindert, dass die Schneide sich in den Boden frisst. Bei Lieferung der Maschine befindet sich die Kufe 4 bis 6 mm unter der Schneide.



- Bei unebenen Bodenverhältnissen, wie z.B. Kieselsteine, die Kufe absenken. Bei harter und gefrorener Oberfläche die Kufe anheben.



■ SCHWERER UND FEUCHTER SCHNEE

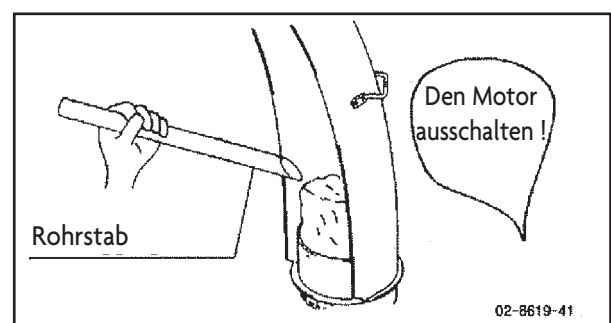
- Schwerer und feuchter Schnee kommt leicht in die Maschine und überlastet sie. Die Kufe absenken, die Schneide und die Kufe so einstellen, dass das Eindringen von Schnee verhindert wird.
- Kontrollieren Sie das Geräusch des Motors und reduzieren ggf. die Drehzahl.

■ WENN DER SCHNEE DAS ROHR VERSTOPFT

⚠ GEFAHR

- Vor dem Reinigen des Rohrs, den Fahrtrieb und den Arbeitsantrieb in die Stellung « Off » bringen, den Motor abschalten, sich vergewissern, dass die Fräse und die Turbine abgeschaltet sind. Für das Entfernen des Schnees, den dafür vorgesehenen Stab benutzen.

- Die Fahrtriebs- und Arbeitsantriebskupplung ausrücken, den Motor ausschalten. Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der Motor ausgeschaltet ist, die Abdeckhaube des Auswurfrohrs entfernen und mit Hilfe des dafür vorgesehenen Stabs das Rohr vom Schnee befreien.



WICHTIG

- Nach dem Reinigen des Rohrs, die Abdeckhaube des Auswurfrohrs und den Stab wieder an Ort und Stelle positionieren.
- Falls Sie den Reinigungsstab kaputt machen oder verlieren, einen Originalstab kaufen.

4. KONTROLLE NACH DER ARBEIT

⚠ GEFAHR

- Bevor Sie den Schnee aus dem Gehäuse der Fräse entfernen, den Motor abschalten und sich vergewissern, dass die Fräse und die Turbine abgeschaltet sind. Für das Entfernen des Schnees, den dafür vorgesehenen Stab benutzen.

⚠ GEFAHR

- Bevor Sie die Maschine abdecken, müssen Sie die einer Aufwärmung ausgesetzten Teile ausreichend abkühlen lassen.

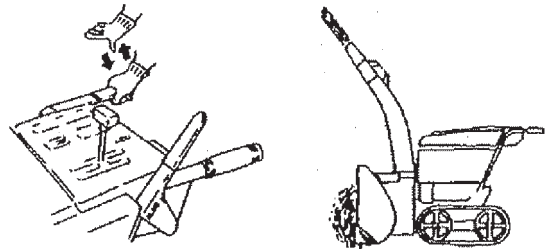
⚠ WARNUNG

- Bevor Sie die Maschine kontrollieren oder einer Wartung unterziehen, den Motor auf ebener und stabiler Bodenfläche ausschalten und sich vergewissern, dass sämtliche beweglichen Teile stillstehen und die einer Aufwärmung ausgesetzten Teile abgekühlt sind.

■ NACH DER ARBEIT

Die Arbeitskupplung einrücken, die Fräse und die Turbine in Bewegung setzen, um den Schnee zu entfernen, der sich im Inneren des Gehäuses der Fräse und des Rohrs befindet. Ist der Schnee einmal gefroren, kann die Maschine nicht benutzt werden.

Arbeitskupplung « On » ↔ « Off »



WICHTIG

- Sorgen Sie dafür, dass kein Wasser an den Anlasser, die Ventilationsöffnung, an die Kabel noch an die anderen elektrischen Teile kommt.

■ WARTUNG NACH JEDEM SCHNEERÄUMUNGSVORGANG

- (1) Die Maschine von Schmutz und Schnee befreien und mit einem trockenen Lappen abreiben.
- (2) Die Maschine überprüfen. Falls Sie etwas Anormales bemerken, wie zum Beispiel ein kaputtes Teil oder ein Ölleck, dementsprechend eingreifen.
- (3) Die Maschine in einem geschlossenen Raum und auf ebener Fläche abstellen. Das Gehäuse der Fräse bis auf den Boden herunterlassen und den Zündschlüssel ziehen. Die Maschine abdecken, wenn sie im Freien abgestellt wird. Dem Arbeitsbereich und dem Motorraum besonderes Augenmerk schenken.

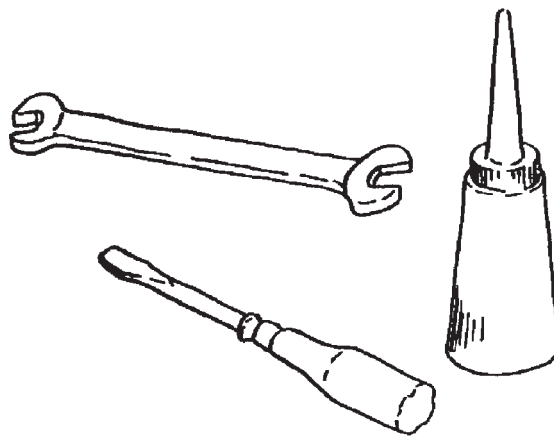


TEIL 3 - WARTUNG

- Vorliegender Abschnitt beschreibt die für den einwandfreien Betrieb der Maschine erforderliche Wartung.
- Er greift bestimmte Punkte des 1. Teils wieder auf, enthält aber auch weitere Sicherheitshinweise.
- Wenn Sie die Sicherheitshinweise dieses Handbuchs nicht beachten, laufen Sie in Gefahr, sich schwere bzw. tödliche Verletzungen zuzuziehen und den einwandfreien Betrieb der Maschine zu beeinträchtigen.
- Personen, die nicht mit der Maschine vertraut sind oder an der Maschine nicht ausgebildet wurden, dürfen die Wartung nicht selbst durchführen.
- Für eine sichere Benutzung der Maschine, müssen Sie vorliegendes Handbuch sorgfältig durchlesen.

ACHTUNG

Eine Wartung vor/nach jedem Einsatz durchführen.
Eine Wartung einmal jährlich, zu bestimmten Zeitpunkten durchführen.



03-8619-33

TEIL 3 - WARTUNG

■ ABFALLENTSORGUNG

- Die nicht sachgerechte Entsorgung von Abfällen wie Öl oder Plastik wirkt sich schädigend auf die Umwelt aus. Beim Entleeren muss das Öl aus der Maschine in einem Behälter aufgefangen werden. Niemals das Altöl direkt in den Boden, in einen Wasserlauf oder ein stehendes Gewässer einleiten. Bezüglich der Entsorgung von Abfällen wie Altöl, Treibstoff, Kühlmedium, Lösungsmittel, Filter und Batterie wenden Sie sich bitte an den Fachhändler oder eine Person, die über die erforderlichen Fachkenntnisse verfügt und halten Sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen ein.

TEIL 3 - WARTUNG

WARTUNG

GEFAHR

- Bevor Sie eine Wartung vornehmen, nicht vergessen, den Motor auszuschalten und sich vergewissern, dass die beweglichen Teile stillstehen und die einer Aufwärmung ausgesetzten Teile abgekühlt sind.

GEFAHR

- In unmittelbarer Nähe der Maschine ist das Rauchen verboten. Zwischen der Maschine und entflammaren Gegenständen einen Sicherheitsabstand bewahren, um jegliche Brandgefahr zu vermeiden.

WARNUNG

- Beim Nachfüllen mit Kraftstoff und Öl, den Grenzwert nicht überschreiten. Im Falle des Überlaufens sorgfältig sauber wischen.

ACHTUNG

- Wenn Sie die Abdeckhauben für die Wartung abnehmen, sie danach wieder richtig anbringen. Bevor Sie den Motor starten, sich vergewissern, dass sie wieder an Ort und Stelle sind.

1. WARTUNGSLISTE

- Siehe untenstehende Tabelle für die Wartung.
- Vorliegende Tabelle macht Angaben zu den durchschnittlichen Wartungsintervallen. Führen Sie eine Wartung durch, sobald dies erforderlich ist.

| | | Service Intervall | | | | | | | | | | siehe Seite |
|------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------------------|-------------|
| | | Vor-saison | vor der Arbeit | Betriebsstunden | | | | | | ab 300 Stunden | vor Langzeit-lagerung | |
| Maschinenbereich | | | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | | | Kontrolle |
| Motor | Zündkerze | ○ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | alle 50 Std. | ● | |
| | Luftfilter | ○ | | | | | | | | | | |
| | Benzinfilter | ○ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | alle 50 Std. | ● | |
| | Brennstoffleitungen | ● | | mindestens alle 2 Jahre ersetzen | | | | | | | | ★ |
| | Ölwechsel Motor und HST | | | | | | | | | | | 37 |
| Fahrteile | Fahrzeugkupplungs-Gestänge | ● | | ● | ● | | ● | | ● | alle 100 Std. | ● | ★ 39-40 |
| | Raupenspiel | ● | | | | | | | | | ● | ★ 22 |
| | Fahrriichtungs-Hebel | ● | | | | | | | | | ● | ★ 39-40 |
| | Verschraubungen kontrollieren | ● | | | | | | | | | ● | - |
| Arbeitsteile | Turbine, Bremse | ● | ● | | | | | | | | | ★ |
| | Rohr, Kamin, Kabel | ● | | | | | | | | | ● | ★ 39-40 |
| | Arbeitskupplungs-Gestänge | ● | | ● | ● | | ● | | ● | alle 100 Std. | ● | ★ |
| | Verschraubungen kontrollieren | ● | | | | | | | | | ● | ★ 39-40 |
| Elektrik | Batterie | 708 | ● | ● | | | | | | | | 42 |
| | Batterie-Code | | ● | | | | | | | | ● | 42 |
| | Lose Stecker oder Kabel, Komponenten | | ● | ● | | | | | | | | ● |

- Kontrollieren, einstellen, reinigen, schmieren
- Ersetzen
- ★ Bei Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Bei ungewöhnlichen Vorkommnissen kontaktieren Sie bitte frühzeitig Ihren Händler.
- Die Service-Intervallzeiten sind maximale Richtwerte.
- Bei intensivem Maschinengebrauch erhöhen Sie bitte die Servicehäufigkeit.

TEIL 3 - WARTUNG

■ WARTUNGSEINGRIFFE ZU BESTIMMTEN ZEITPUNKTEN IM RAHMEN DER SCHMIERUNG UND EINFETTUNG

| Kontrollpunkte | | Wartung | Anzahl der Betriebsstunden | | Menge | Typ | vgl. Seite |
|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|
| | | | Überprüfen | Auswechseln | | | |
| Kraftstoff | Treibstofftank | Nachfüllen | Vor jeder Arbeit | - | 6,0 l | Bleifreies Benzin | 21 |
| Öl | Motoröl | Hinzufügen/ auswechseln | | Nach den ersten 5 Betriebsstunden Alle 50 Betriebsstunden | 1,2 l | Benzinmotoröl 10W-30, das über der Kategorie SE liegt | 21 |
| | Öl für den Fräsenkasten | Hinzufügen/ auswechseln | | Nach den ersten 20 Betriebsstunden Alle 100 Betriebsstunden | 0,25 l | Getriebe-Öl SAE140 | 38 |
| | HST-Ölbehälter | Hinzufügen | | 1. Mal ab 50 Std., dann alle 200 Std. | Zwischen der oberen und unteren Markierung der Ölanzeige | Dieselmotoröl 10W-30, das über der Kategorie CD liegt | ☆38 |
| | Verriegelungskabel | Schmieren | Falls erforderlich vor / nach der Saison | - | Notwendig | Öl | 39 |
| | Kabel Fahrtrichtungskupplung | | | | | | 22-39 |
| | Deflektorkabel | | | | | | 39 |
| | Gelenk des Deflektors | | | | | | 39 |
| | Gelenk Hebel für Fahrtrieb. | | | | | | 39 |
| | Gelenk Hebel für Arbeitsantrieb | | | | | | 40 |
| | Gelenk Hebel für Anhebvorgang | | | | | | 40 |
| Gelenk der Verriegelung | 40 | | | | | | |
| Gelenk Ausstoßrohr | 40 | | | | | | |
| Riemenspannrolle | 39 | | | | | | |
| Fett | Unterseite des Rohrs | Einfetten | | | | Fett | 39 |
| | Anschlagschraube | | | | | | 39 |

- ⊙ Was die Kontrollpunkte anbelangt, die mit dem Symbol ☆ gekennzeichnet sind, wenden Sie sich an den Fachhändler. Wenn Sie mit der Verwendung der Maschine nicht vertraut sind/an keiner Schulung teilgenommen haben, wenden Sie sich hinsichtlich der anderen Kontrollpunkte ebenfalls an den Fachhändler.
- ⊙ Vorliegende Tabelle macht Angaben zu den durchschnittlichen Wartungsintervallen. Führen Sie eine Wartung durch, sobald dies erforderlich ist.

2. ÖLKONTROLLE

- Vor jeder Ölkontrolle bzw. jedem Ölwechsel die Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Einen geeigneten Behälter verwenden, kein Öl verschütten. Passiert dies dennoch, das verschüttete Öl sorgfältig aufrocknen.

■ ÖLKONTROLLE, ÖLWECHSEL

- ▼ Kontrolle : vor jedem Einsatz.
 - vgl. Seite 21 dieses Handbuchs.
- ▼ Ölwechsel: vgl. Motor-Handbuch
 - (1) Öleinfüllstopfen und Ölablassschraube entfernen. Öl ablassen.
 - (2) Mit dem nebenstehend angegebenen Öl durch die Einfüllöffnung neu befüllen.

| | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Modell | 810 - 708 |
| Typ | Benzinmotoröl 10W-30, das über der Kategorie SE liegt (- 15 °C ~ 40 °C) |
| | Bezüglich des Einsatzes in einem anderen Temperaturbereich vgl. Motor-Handbuch. |
| Menge | 1,2 l |

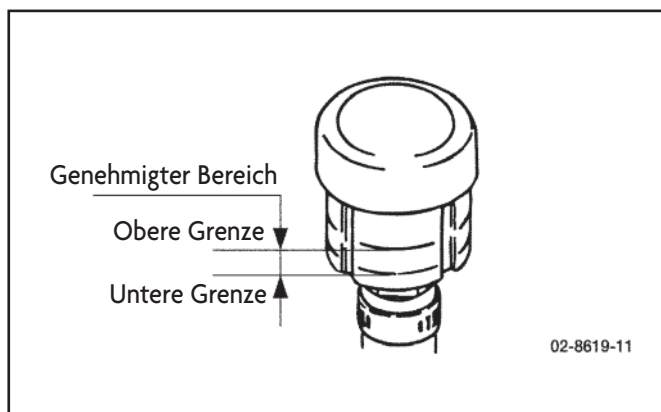
ZUSATZ

- Einzelheiten vgl. Motor-Handbuch.

TEIL 3 - WARTUNG

■ KONTROLLE DES HST-ÖLBEHÄLTERS UND AUFFÜLLEN

- ▼ Kontrollieren → Vor jeder Saison
- Der Ölstand muss zwischen dem oberen und unteren Grenzwert des Behälters stehen.



| | |
|-----|----------------------------------------------------------|
| Typ | Dieselmotoröl 10W-30, das über der Kategorie CD liegt |
|-----|----------------------------------------------------------|

WICHTIG

- Bei Ölmenge den Fachhändler kontaktieren.

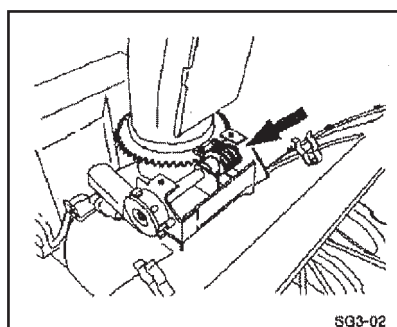
ZUSATZ

- Die Menge an HST-Öl nimmt nicht ab. Ein bedeutender Rückgang des Ölstandes kann durch eine Leckage am HST-Gehäuse oder einem anderen Organ verursacht werden. Sich für eine Wartung an den Fachhändler wenden.
- Der Ölstand ist in geringem Maße von der Temperatur abhängig. Es handelt sich nicht um einen Störfall.

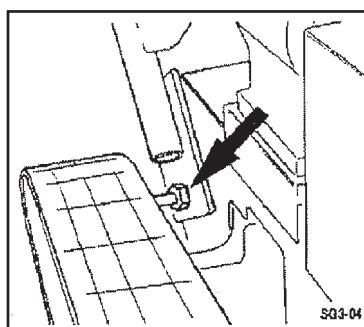
TEIL 3 - WARTUNG

3. SCHMIEREN VOR/NACH DER SAISON

■ UNTERER TEIL DES ROHRS



■ ANSCHLAGSCHRAUBE



WICHTIG

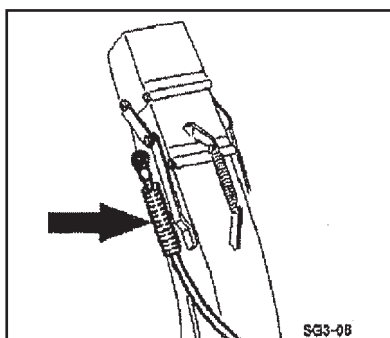
- Den frostbeständigen Originalschmierstoff verwenden.

4. SCHMIEREN DES KABELS VOR/NACH DER SAISON

■ VERRIEGELUNGHEBEL



■ DEFLEKTORKABEL



■ KABEL FAHRTRICH- TUNGSKUPPLUNG

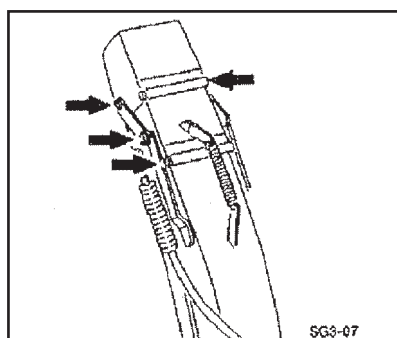


WICHTIG

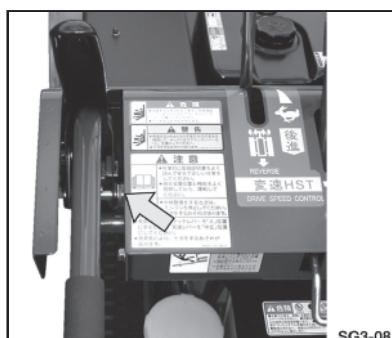
- Zum Schmieren des Kabels die Schutzmanschette entfernen. Vgl. Seite 22. Anschließend wieder korrekt anbringen. Wenn Wasser eindringt, besteht die Gefahr, dass das Kabel blockiert.
- Getriebe-Öl SAE90 verwenden.

5. SCHMIEREN DER GELENKE VOR/NACH DER SAISON

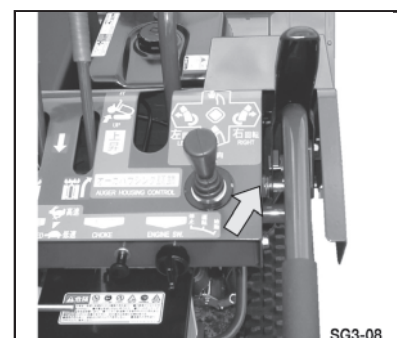
■ GELENK DES DEFLEKTORS



■ GELENK DES KUPPLUNGHEBELS FÜR DEN FAHRANTRIEB

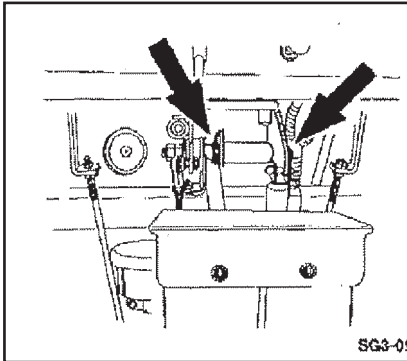


■ GELENK DES KUPPLUNGHEBELS FÜR DEN ARBEITSANTRIEB

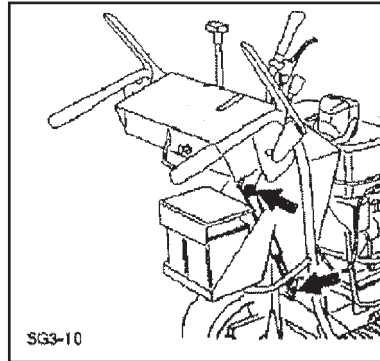


TEIL 3 - WARTUNG

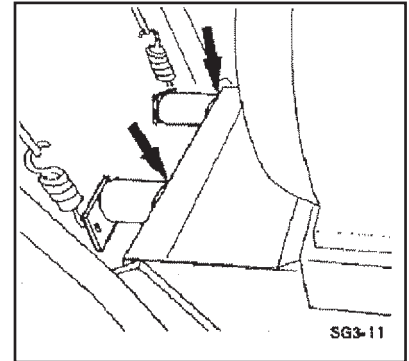
■ GELENK DES HUBHEBELS



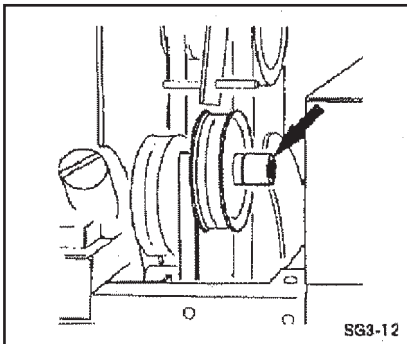
■ VERRIEGELUNGSGELENK



■ GELENK DES AUSSTOßROHRES



■ RIEMENSPANNROLLE



WICHTIG

- Das Gelenk des HST-Hebels niemals einfetten oder schmieren. Dies könnte die Widerstandsfähigkeit beeinträchtigen.
- Andere Teile ggf. schmieren.
- Getriebe-Öl SAE90 verwenden.

TEIL 3 - WARTUNG

■ AUSWECHSELN DES SICHERHEITSBOLZENS

⚠️ WARNUNG

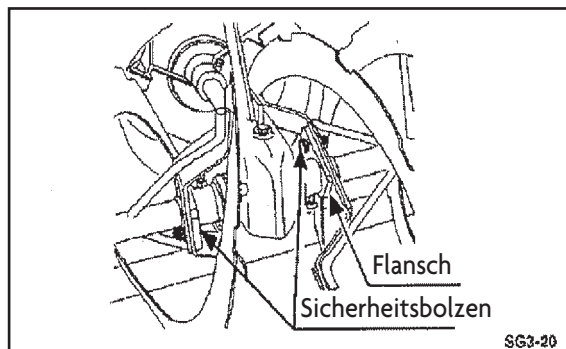
- Den Bolzen erst auswechseln, nachdem sicher gestellt ist, dass die Fräse und die Turbine zum Stillstand gekommen sind.

⚠️ ACHTUNG

- Personen, die nicht mit der Maschine vertraut sind oder an der Maschine nicht ausgebildet wurden, dürfen keine Einstellung vornehmen.

- Wenn die Welle einem heftigen Schlag ausgesetzt wird, zerbricht der Bolzen. Hierdurch wird die Maschine geschützt und die Sicherheit gewahrt.

- (1) Den Kupplungshebel für den Arbeitsantrieb auf « Off » stellen und den Motor abschalten.
- (2) Die Windungen in einen Winkel von 90° zueinander bringen.
- (3) Den neuen Sicherheitsbolzen von innen nach außen einsetzen und mit einer Mutter mit federnder Unterlegscheibe (f.U.) festziehen.



| | | |
|--------------|--------------------------------------|------------|
| Originalteil | Bolzen | M8 x 30 4T |
| | Mutter mit federnder Unterlegscheibe | M8 |

WICHTIG

- Keinesfalls einen anderen Ersatzbolzen verwenden als das Originalteil. Sonst besteht das Risiko der Zerstörung der Maschine.
- Den Sicherheitsbolzen der Welle richtig anziehen. Er könnte sich sonst leicht lösen und zerbrechen.

TEIL 3 - WARTUNG

7. ELEKTRIK-TEILE

■ KONTROLLE DER BATTERIE VOR JEDER SAISON

[Für weitere Informationen,
das Handbuch zur Batterie
sorgfältig durchlesen.]

⚠ GEFAHR

- Fehlerhafter Umgang mit der Batterie kann eine Explosion bewirken. Niemals Funken oder Kurzschluss hervorrufen, die Batterie stets von offenem Feuer, wie beispielsweise einer brennenden Zigarette fernhalten. Das Laden der Batterie muss an einem gut belüfteten Ort erfolgen.

⚠ GEFAHR

- Die Batterie kann explodieren, wenn sie bei zu niedrigem Elektrolyt-Füllstand (unterhalb der unteren Grenze) benutzt oder geladen wird.

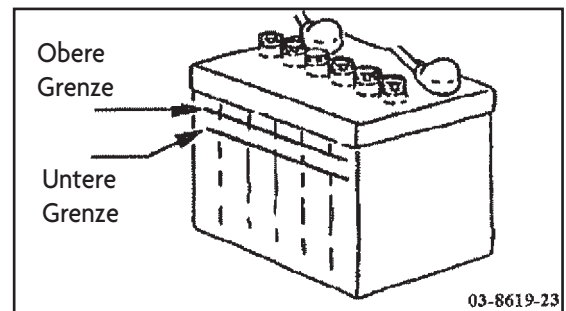
⚠ GEFAHR

- Wenn die Batterie trotz zu niedrigem Elektrolyt-Füllstand (unterhalb der unteren Grenze) weiter verwendet wird, kann dies zu höherer Anfälligkeit, einer Verkürzung der Lebensdauer oder einer Explosion führen.

⚠ WARNUNG

- Der Batterie-Elektrolyt ist Schwefelsäure (H₂SO₄), ein tödliches Gift. Nie Elektrolytlösung mit Körperteilen oder Kleidungsstücken in Kontakt kommen lassen. Es besteht das Risiko, das Augenlicht zu verlieren oder Verbrennungen zu erleiden. Sollte trotz aller Vorsicht Schwefelsäure an die Augen, die Haut oder ein Kleidungsstück gelangen, sofort mit reichlich Wasser abspülen; sind die Augen betroffen, einen Arzt aufsuchen.

Wenn der Füllstand zwischen den beiden an der Vorderseite der Batterie angebrachten Markierungen (obere und untere Grenzen) liegt, ist er ausreichend. Liegt er darunter, muss Elektrolyt aufgefüllt werden; dies geschieht wie folgt.



WICHTIG

- Eine zu geringe Füllmenge Elektrolyt führt zur Zerstörung der Batterie. Ist zu viel Elektrolyt aufgefüllt, läuft er aus der Batterie heraus und bewirkt eine Korrosion der Maschine.

■ BATTERIE

⚠ WARNUNG

- Beim Ausbauen der Batterie zuerst den negativen Leiter (-) abklemmen. Beim Einbauen zuerst den positiven Leiter (+) anklemmen. Wird diese Anweisung nicht eingehalten, kommt es zu Kurzschluss und Funkenbildung.

⚠ WARNUNG

- Wegen der Entsorgung der Batterie wenden Sie sich bitte an den Fachhändler. Unsachgemäße Entsorgung birgt unvorhersehbare Unfallrisiken zum Beispiel durch Explosion oder Ausbruch eines Brandes sowie Korrosion an Metallteilen.

- Mit sinkenden Temperaturen sinkt auch die Effizienz der Batterie. Besonders im Winter auf die Batterie achten.
- Eine Batterie entlädt sich systematisch und unabhängig von ihrer Benutzung. Die Batterie ist wie folgt zu laden :

Im Sommer jeden Monat

Im Winter alle zwei Monate

TEIL 3 - WARTUNG

- Soll die Batterie längere Zeit unbenutzt bleiben, ist sie auszubauen und an einem trockenen, vor Sonneneinstrahlung geschützten Ort aufzubewahren. Wenn ein Ausbauen und Abstellen nicht möglich ist, vergessen Sie bitte nicht, den negativen Leiter (-) abzuklemmen.
- Wenn Sie die alte Batterie gegen eine neue auswechseln, wählen Sie bitte den angegebenen Batterie-Typ.

| | |
|----------------------|--------------|
| Referenz | 30A19R |
| Spannung – Kapazität | 12 V – 21 Ah |

WICHTIG

- Zum Laden die Batterie ausbauen. Sonst können unter Umständen elektrische Organe beschädigt werden.
- Nach Möglichkeit ein schnelles Laden vermeiden. Dies verkürzt die Lebensdauer der Batterie.
- Beim Laden den positiven Leiter (+) der Batterie an die Klemme (+) des Ladegerätes und den negativen Leiter (-) an die Klemme (-) des Ladegerätes anschließen und den normalen Lade-Modus wählen.
- Beim Einbauen der Batterie zuerst den positiven Leiter (+) anklemmen. Alle elektrischen Kabel wieder genau so wie vor dem Ausbauen anordnen, damit es zu keinem Kurzschluss kommt.

■ ELEKTRISCHE KABEL

- Die Schrauben überprüfen, um sicherzustellen, dass die Kabelanschlüsse nicht gelockert sind.
- Das Kabel korrekt legen und gut befestigen; darauf achten, dass es folgende Teile nicht berührt:
 - Scharfe Kante einer Platte, Schraubenköpfe, Muttern u. dgl.
 - Bewegliche oder rotierende Teile wie Riemen, Rollen oder Stangen.
 - Teile, die sich erhitzen, wie Schalldämpfer am Auspuff.

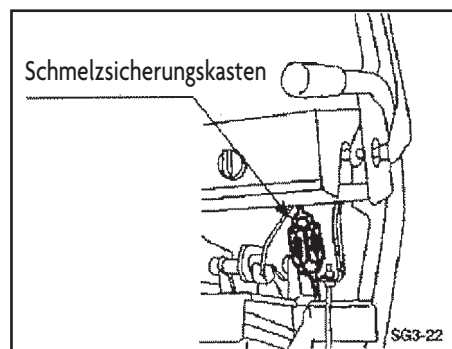
WICHTIG

- Bei Fehlern oder Schäden den Fachhändler kontaktieren.

■ SCHMELZSICHERUNG

- Bei defektem Leitungskabel brennt die Sicherung durch.

| Vorrichtung | Kapazität | Menge |
|-------------------------------|-----------|-------|
| Motor Rohr Scheinwerfer | 20 A | 1 |
| Rohr Scheinwerfer | 20 A | 1 |



ZUSATZ

- Bei beschädigter Schmelzsicherung ist es unmöglich, den Motor zu starten, das Ausstoßrohr zu verstellen und den Scheinwerfer einzuschalten.

WICHTIG

- Bei beschädigter Schmelzsicherung, den Fachhändler kontaktieren.

TEIL 3 - WARTUNG

AUSSERBETRIEBNAHME FÜR LÄNGERE ZEIT

■ MOTOR

- (1) Den Treibstofftank entleeren.
- (2) Den Treibstoff aus dem Treibstoff-Filter entleeren.
- (3) Den Treibstoff aus dem Vergaser entleeren.
- (4) Den Gashebel auf minimale Öffnung stellen.

Vgl. Motor-Handbuch.

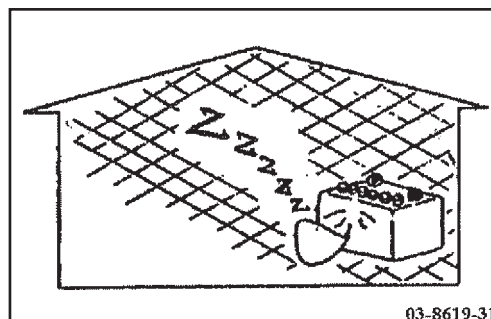
ZUSATZ

- Um die Bildung von Gummi im Vergaser oder im Versorgungskreis zu vermeiden, wird empfohlen ein Schutzmittel in den Vergaser zu geben.

■ BATTERIE

⚠️ WARNUNG

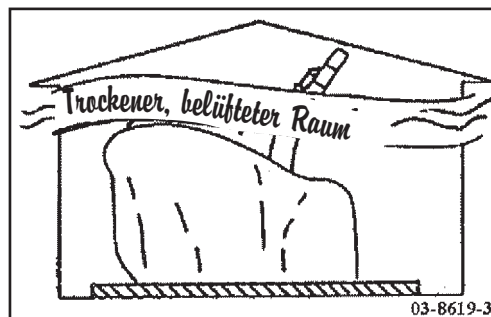
- Wenn Sie die Maschine abstellen, ohne die Batterie auszubauen, klemmen Sie den negativen Leiter (-) ab. Sonst könnte zum Beispiel, wenn eine Maus das Kabel annagt, ein Kurzschluss und daraus ein Brand entstehen.



- Die Batterie ausbauen und in einem trockenen, vor Sonneneinstrahlung geschützten und kühlen Raum (-5-15 °C) aufbewahren.
- Im Sommer monatlich einmal, im Winter jeden zweiten Monat die Batterie nachladen.

■ ABSTELLEN

- (1) Die Maschine auf einem Brett, in einem belüfteten Raum auf einer ebenen Fläche abstellen, in dem keine Feuchtigkeits- oder Staubbelastung auftritt und keine entflammaren Gegenstände vorhanden sind.
- (2) Die Kupplungshebel für den Fahr- und den Arbeitsantrieb auf « Off » stellen, den Hebel des Rohrs auf « Far » weit und den Gashebel auf minimale Öffnung stellen und die Fräse auf den Boden absenken.
- (3) Den Zündschlüssel abziehen.
Die Maschine abdecken.



WICHTIG

- In dem Zeitraum, in dem die Maschine außer Betrieb ist, regelmäßig eine Wartung der Maschine als Vorbereitung für die folgende Einsatz-Saison durchführen.

TEIL 3 - WARTUNG

FEHLERSUCHE

| Problem | Überprüfung | Wartung → vgl. Seite |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Der Motor lässt sich nicht starten. | Sind die Schritte beim Anlass-Vorgang korrekt eingehalten ? | Die richtige Prozedur befolgen. → 23 |
| | Ist noch Benzin vorhanden ? | Erforderliche Treibstoffmenge auffüllen. → 21 |
| | Treibstoff-Filter verstopft ? | Den Filter reinigen und spülen. → Motor-Handbuch |
| | Batterie leer ? Kontakt abgeklemmt ? | Batterie laden bzw. auswechseln, die Kabel korrekt anschließen. → 44, 45 |
| | Elektrokabel abgeklemmt ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| | Schmelzsicherung beschädigt ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| | Kerzen verschmutzt ? Ist der Spalt zwischen den Elektroden korrekt? | Die Kerzen reinigen, den Spalt einstellen. → Vgl. Motor-Handbuch. |
| Der Motor bringt nicht die volle Leistung. | Luftfilter verstopft ? | Den Filter reinigen. → Motor-Handbuch |
| | Zu starke Belastung der Maschine ? | Die Arbeitsgeschwindigkeit der Maschine verringern, um den Motor weniger zu belasten. → 31 |
| | Zu wenig Motor-Öl ? | Öl bis zum vorgeschriebenen Füllstand auffüllen. → 21, 37 |
| Bei Betätigung des Kupplungshebels für den Fahrtrieb keine Fahrbewegung möglich. | HST-Hebel auf dem toten Punkt ? | Den HST-Hebel in die Stellung des Fahrtriebs bringen. |
| | Durchdrehen des Treibriemens ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| | Fehlt HST-Öl ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| | Achse der Riemenspannrolle gebrochen ? | Den Fachhändler kontaktieren. |

TEIL 3 - WARTUNG

| Problem | Überprüfung | Wartung → vgl. Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Anhalten der Fahrbewegung | HST-Hebel gelöst ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| Bei ausgekuppeltem Hebel für den Fahrtrieb Anhalten nicht möglich. | Treibriemen korrekt gelöst ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| Bei Betätigung der Kupplung für den Arbeitsantrieb Auswerfen des Schnees nicht möglich. | Riemen der Turbine nicht ausreichend gespannt ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| | Rohr oder Turbine mit Schnee verstopft ? | Den Schnee entfernen. → 32 |
| | Ein Gegenstand in der Fräse oder der Turbine verklemmt ? | Den Fremdkörper entfernen. |
| | Sicherheitsbolzen gebrochen ? | Den Bolzen auswechseln. → 43 |
| Ausschalten der Fräse und der Turbine ist unmöglich, selbst bei gelöster Arbeitskupplung. | Treibriemen der Turbine unter zu hoher Spannung ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| Das Ausstoßrohr lässt sich nicht drehen. | Schmelzsicherung beschädigt ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| Der Deflektor lässt sich nicht verschieben. | Schmelzsicherung beschädigt ? | Den Fachhändler kontaktieren. |
| Der Scheinwerfer lässt sich nicht einschalten. | Schmelzsicherung beschädigt ? | Den Fachhändler kontaktieren. |

WICHTIG

- Personen, die nicht mit der Maschine vertraut sind oder an der Maschine nicht ausgebildet wurden, dürfen die Wartung nicht selbst durchführen. Wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler
- Sollten andere Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, keinesfalls die Maschine auseinander bauen.

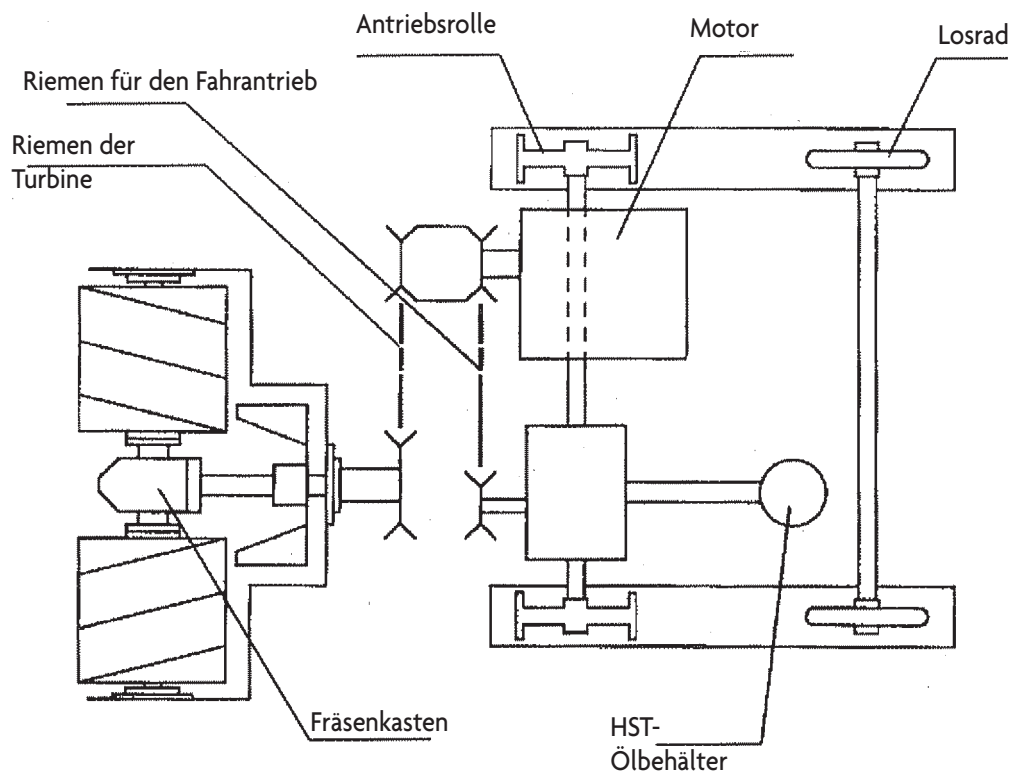
TEIL 4 - WARTUNGSDATEN

1. SPEZIFIKATIONEN

| Merkmal | | Modell | 810 | 708 |
|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|
| Leistungen | Schneeräumen Breite x Höhe (mm) | | 800 x 510 | 710 x 510 |
| | Schneeeauswurf Kapazität (t/h) | | 60 | 50 |
| | Auswurf дистанz Schneeeauswurf (m) | | 15 | |
| Maße | Länge x Breite x Höhe (mm) | | 1470 x 800 x 1160 | 1470 x 710 x 1160 |
| | Gewicht (kg) | | 173 | 169 |
| Motor | Modell | | GB 300 | GB 290 |
| | Typ | | Luftkühlung, 4-Takt, obengesteuertes Ventil, Benzin | |
| | Kontinuierliche Leistung kW(PS) /1800 tr/min | | 5,5 (7,5) | 4,4 (6,0) |
| | Höchstleistung kW(PS) /2000 U/min | | 7,4 (10,0) | 5,9 (8,4) |
| | Fassungsvermögen des Tanks (l) | | 6,0 | |
| | Anlasser/Kapazität der Batterie | | Elektrischer Anlasser / 12V21Ah | |
| | Kerze | | NGK=BPR5ES DENSO=W 16 EPR | |
| Teil Schneeräumen | Typ | | Mit 2 Ebenen Fräse – Turbine | |
| | Hebemechanismus | | Handbedienung, mit Riegel | |
| | Steuerung des Rohrs | Richtung | Elektrisch | |
| | | Abstand | Elektrisch | |
| Auswurfbereich (°) | | Ausrichtung 230 x Neigung 120 | | |
| Teil Fahrbewegung | Ketten Breite x Länge am Boden (mm) | | 150 x 484 | 120 x 484 |
| | Fahrrichtungskupplung | | Beläge mit Ölfüllung | |
| | Kraftübertragung | | Stufenlos HST | |
| | Geschwindigkeit im Vorwärtsgang (km/h) | | 0 - 3,6 | |
| | Geschwindigkeit im Rückwärtsgang (km/h) | | 0 - 1,8 | |
| | Kupplungsmechanismus | | Sicherheitskupplungs-Hebel | |

TEIL 4 - WARTUNGSDATEN

2. VERZEICHNIS ÖLE UND RIEMEN



SG4-01

| | Teil | Menge | Typ oder Bezeichnung |
|--------|----------------------------|-----------|----------------------------------------------------------|
| Öl | Motor | 1,2 l | Benzinmotoröl 10W-30, das über der Kategorie SE liegt |
| | HST-Ölbehälter | Notwendig | Dieselmotoröl 10W-30, das über der Kategorie CD liegt |
| | Fräsenkasten | 0,25 l | Getriebe-Öl SAE 140 |
| Riemen | Keilriemen, Fahrtrieb | 1 | LA-30 Orange |
| | Keilriemen, Arbeitsantrieb | 1 | LB-33 Super Gold 1000 |

TEIL 4 - WARTUNGSDATEN

3. ZUBEHÖRTEILE

| | | | | |
|---|--------------------------------|----|------------|------------------------|
| 1 | Dieses Handbuch | 1 | | |
| 2 | Motor-Handbuch | 1 | | |
| 3 | Sicherheitsbolzen | 10 | M8 x 30 4T | Artikel-Nr. SG 810-830 |
| 4 | Schraubenmuttern mit U-Scheibe | 10 | M8 x 30 | |
| 5 | Schlüssel | 1 | M8 | |
| 6 | Zusatzschlüssel | 1 | | |
| 7 | Kerzenschlüssel | 1 | | |

4. ZUSATZAUSSTATTUNG

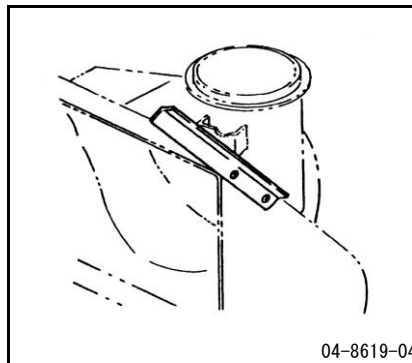
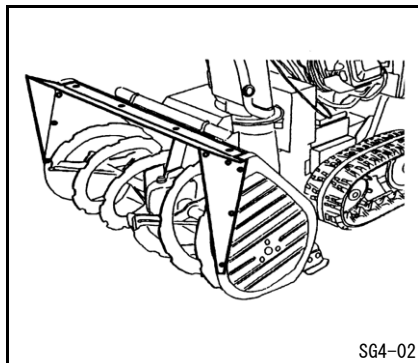
Trichter

Artikel-Nr.: 8120322 für SK 810

Artikel-Nr.: 8120323 für SK 708

Seitenmesser

Artikel-Nr.: 8120305



5. ERSATZTEILE

Folgende Artikel erhalten Sie bei Ihrem Händler:

Endlos-Schraube, Turbine, Kufe, Zündkerze, Nadel, Filter oder Filtereinsatz, Dichtung, Sicherung, elektrische Glühbirne, Batterie, Bolzen, Schraubenmutter, Treibriemen, Kettenraupe, Gummi, Kabel oder Strick, Fett und sonstige Teile.

Originalteile benutzen.

Reparaturen nur mit Originalteilen ausführen.

Die Verwendung von ähnlichen Teilen, aber bei denen es sich nicht um Originalteile handelt, kann zu einem Störfall der Maschine führen bzw. ihre Lebensdauer reduzieren.

Originalzubehöerteile benutzen.

Die Originalzubehöerteile sind so ausgelegt und getestet worden, dass sie eine ausgezeichnete Qualität bieten.

Die Verwendung von ähnlichen Teilen, aber bei denen es sich nicht um Originalteile handelt, kann die Arbeitsleistung beeinträchtigen bzw. die Lebensdauer der Maschine reduzieren.

Paul Forrer AG

Aargauerstrasse 250

CH-8048 Zürich

Tel. 044 439 19 93

Fax 044 439 19 95

www.paul-forrer.ch