

Coupleur multiple – manuel d'instructions

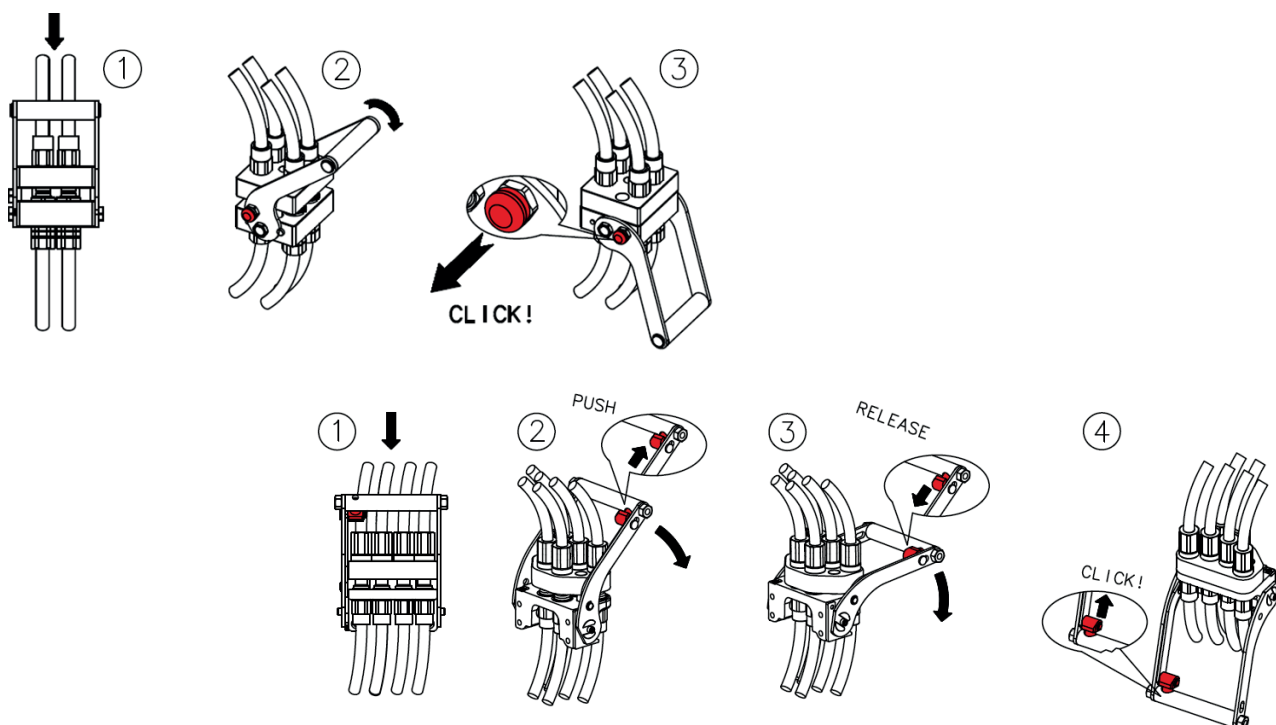
Avantage

- Accouplement et désaccouplement rapides de jusqu'à dix conduites hydrauliques, électriques et pneumatiques avec une fiabilité sans faille.
- Raccords à joint plat : Facile à nettoyer et évite ainsi la contamination du circuit. Faible fuite.
- Accouplements montés sur les plaques avec contre-écrous et seeger pour une installation facile ou un remplacement simple.
- Les coupleurs femelles peuvent être raccordés manuellement aux prises de la moitié fixe. Ceci peut être très utile pour connecter des dérivations.
- Possibilité d'installer un connecteur électrique pour un système de contrôle électronique sur l'installation.
- Le couplage mécanique : les galets de blocage internes et les goupilles de blocage empêchent l'effet Brinelling sur les accouplements.
- Conception compacte
- Facile à installer, même sur des systèmes existants. Sûr et facile à utiliser.

Montage – Accouplement

Le multi-coupleur doit être installé de telle sorte qu'il soit protégé contre les projections d'eau directes ou continues. L'eau stagnante provoque également de la corrosion. En cas de désaccouplement, utilisez une protection de stationnement pour protéger le coupleur multiple.

- Avant l'accouplement, nettoyer les surfaces de toutes les surfaces de contact, pour éviter l'encrassement du système.
- Mettre un peu d'huile afin de ne pas blesser les joints lors de vos essais à sec.
- Insérez les chevilles de guidage de la moitié libre dans les trous de la moitié fixe et déplacez
- La moitié libre jusqu'à ce que le contact soit fait entre les deux surfaces d'accouplement (figure 1).
- Déplacer le levier dans la direction de la moitié fixe (figure 2).
- Ne poussez le levier que jusqu'à la résistance, attendez brièvement jusqu'à ce que la pression résiduelle soit réduite.
- S'il y a encore de la pression résiduelle dans le circuit, la force maximale n'est nécessaire que pour le dernier tiers de la connexion.
- Eviter d'endommager l'accouplement pendant le processus: NE PAS utiliser de rallonges, d'outils ou de marteaux ! Le multi-accouplement ne doit pas être soumis à des chocs mécaniques AUCUN mouvement brusque d'accouplement avec le levier !
- Poursuivre le mouvement du levier jusqu'à ce que le verrou de sécurité s'enclenche automatiquement.
- L'accouplement multiple est maintenant couplé et prêt à l'emploi.



Pour désaccoupler

- Appuyez en même temps sur le bouton rouge de sécurité. Déplacez le levier dans le sens de la partie libre.
- Poursuivre le mouvement du levier jusqu'à ce que vous atteigniez la butée mécanique. Arrêter le levier.
- Maintenant, le multi coupleur a été désaccouplé et la moitié libre peut être enlevé.
- Si la moitié fixe est montée à l'envers, la moitié libre doit être soutenue pour éviter qu'elle ne tombe ou subisse des dommages.
- Si une pression résiduelle est présente dans le circuit pendant le désaccouplage la force maximale n'est appliquée que pour le premier tiers du mouvement de découplage nécessaire.

Attention !

Ne forcez pas le levier si vous n'appuyez pas sur le bouton de sécurité rouge. N'utilisez pas de rallonges ou d'autres outils pour faciliter la rotation du levier. Ne connectez pas les moitiés fixes et mobiles s'il y a de la saleté ou d'autres matériaux entre elles. Si le coupleur est désaccouplé, il est recommandé d'utiliser un capuchon protecteur pour la moitié fixe et la station de stationnement pour la moitié libre.

